



GOBIERNO REGIONAL  
**TARAPACÁ**

# “O Potencial de Comércio e as Experiências Exportadoras de Tarapacá”

#Gobernando  
desde  
los territorios

José Miguel Carvajal  
Governador da Região de Tarapacá  
Brasil, 2022

# EXPOSITOR: GOBERNADOR REGIONAL DE TARAPACÁ

## JOSÉ MIGUEL CARVAJAL GALLARDO

Engenheiro Comercial pela Universidade do Mar.

Magister em Inovação e Empreendedorismo pela Pontificia  
Universidade Católica do Chile. Diplomado em Política e Gestão Pública,  
Descentralização, Liderança e Participação Cidadã.

## JOSÉ MIGUEL CARVAJAL GALLARDO

Ingeniero Comercial de la Universidad del Mar.

Magíster en Innovación y Emprendimiento de la Pontificia  
Universidad Católica de Chile.  
Diplomado en Política y Gestión Pública, Descentralización,  
Liderazgo y Participación Ciudadana.



# CHILE A REGIÃO DE TARAPACÁ

**PRIMEIRO PAÍS SUL-AMERICANO MEMBRO DA OCDE**

PRIMER PAÍS SUDAMERICANO MIEMBRO DE LA OCDE

**POSIÇÃO PRIVILEGIADA E ESTRATÉGICA, QUE PERMITE A CONEXÃO COM UMA GRANDE VARIEDADE DE NAÇÕES E MERCADOS.**

POSICIÓN PRIVILEGIADA Y ESTRATÉGICA, LO QUE PERMITE CONECTARSE CON UNA GRAN VARIEDAD DE NACIONES Y MERCADOS.

**TEMOS 13 ACORDOS DE LIVRE COMÉRCIO E ACORDOS DE LIVRE COMÉRCIO QUE INCLUEM 23 PAÍSES**

CUENTA CON 13 TRATADOS DE LIBRE DE COMERCIO Y ACUERDOS DE LIBRE COMERCIO QUE INCLUYEN A 23 PAÍSES



**CHILE**

# CHILE A REGIÃO DE TARAPACÁ

REGIÃO DE TARAPACÁ LOCALIZADA NO EXTREMO NORTE DO CHILE

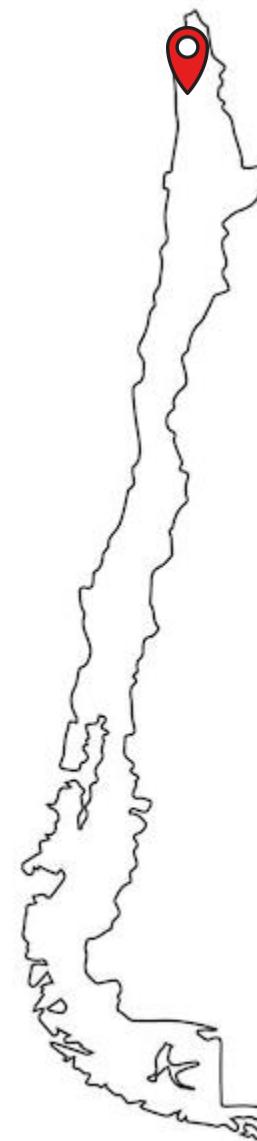
REGIÓN DE TARAPACÁ UBICADA EN EL EXTREMO NORTE DE CHILE

CIDADE DE IQUIQUE: PORTA DE ENTRADA DA ÁSIA PARA TODA A AMÉRICA DO SUL

CIUDAD DE IQUIQUE: PUERTA DE ENTRADA DE ASIA A TODO SUDAMÉRICA

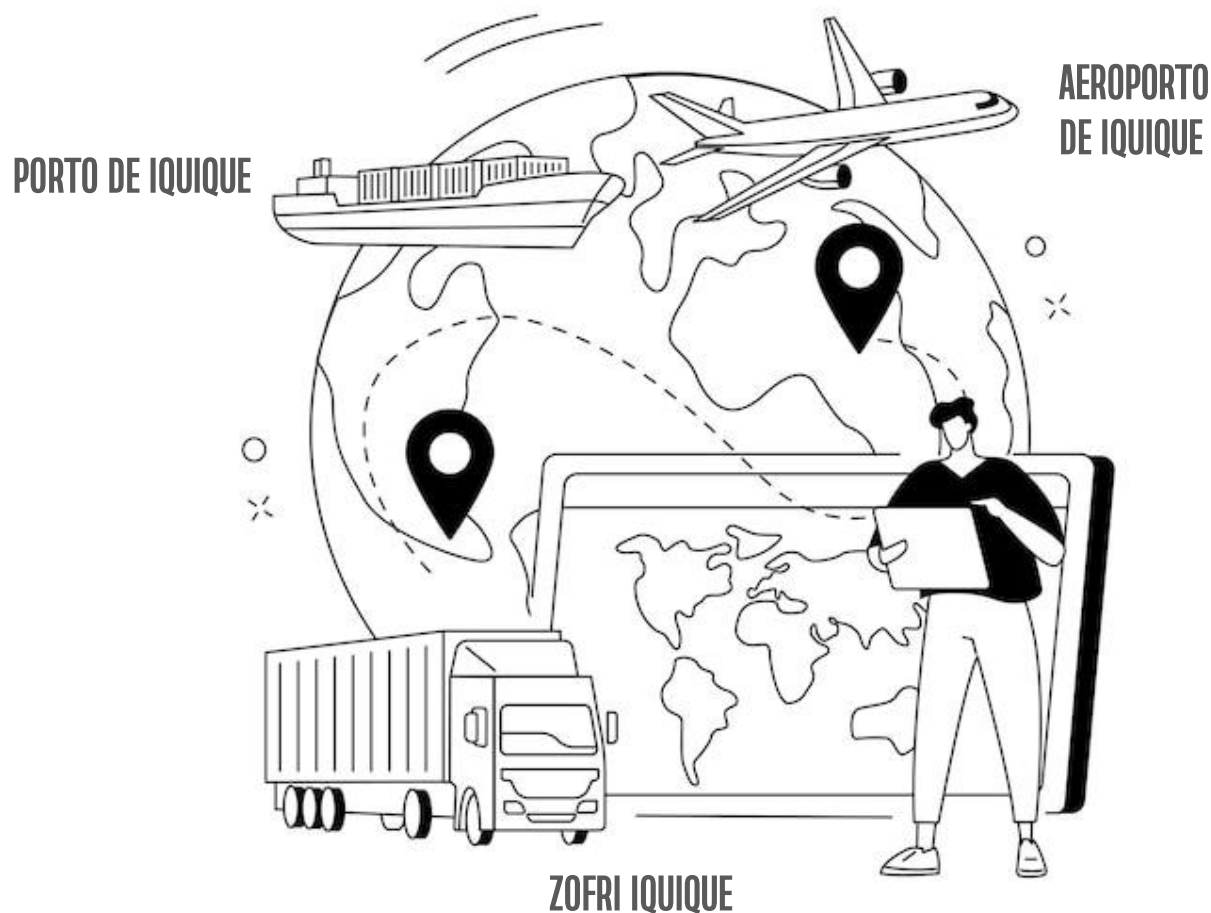
A CIDADE DE IQUIQUE TEM UMA ZONA FRANCA, AEROPORTO E PORTOS, QUE SÃO RELEVANTE NA ECONOMIA REGIONAL E NACIONAL

LA CIUDAD DE IQUIQUE CUENTA CON ZONA FRANCA, AEROPUERTO Y PUERTO, LOS CUALES SON CLAVES EN LA ECONOMÍA REGIONAL Y NACIONAL



# SISTEMA LOGÍSTICO INTEGRAL DA REGIÃO DE TARAPACÁ, CHILE

SISTEMA LOGÍSTICO INTEGRAL DE LA REGIÓN DE TARAPACÁ, CHILE



# ZONA FRANCA DE IQUIQUE



# ZONA FRANCA DE IQUIQUE

MÁIS DE 40 ANOS DE  
TRAJECTÓRIA

MÁS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA



POSIÇÃO ESTRATÉGICA

POSICIÓN  
ESTRATÉGICA



VANTAGENS FISCAIS E ADUANEIRAS

VENTAJAS TRIBUTARIAS Y ADUANERAS



## ZONA FRANCA DE IQUIQUE

**USD 4.019  
MILHÕES**

VENDAS ANUAIS (2021)

**45.000  
EMPREGOS**

DIRETOS E INDIRETOS

**+10 MILHÕES DE  
VISITAS**

ANUAIS PROMEDIO O MALL ZOFRI



# ZONA FRANCA DE IQUIQUE



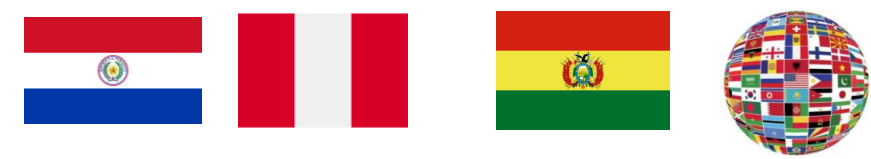
 +2.000 EMPRESAS 



USUARIAS DE ZONA FRANCA



\*Otros países



\*Otros países

## VENDAS A MERCADOS

DO MUNDO

## VENDAS A MERCADOS

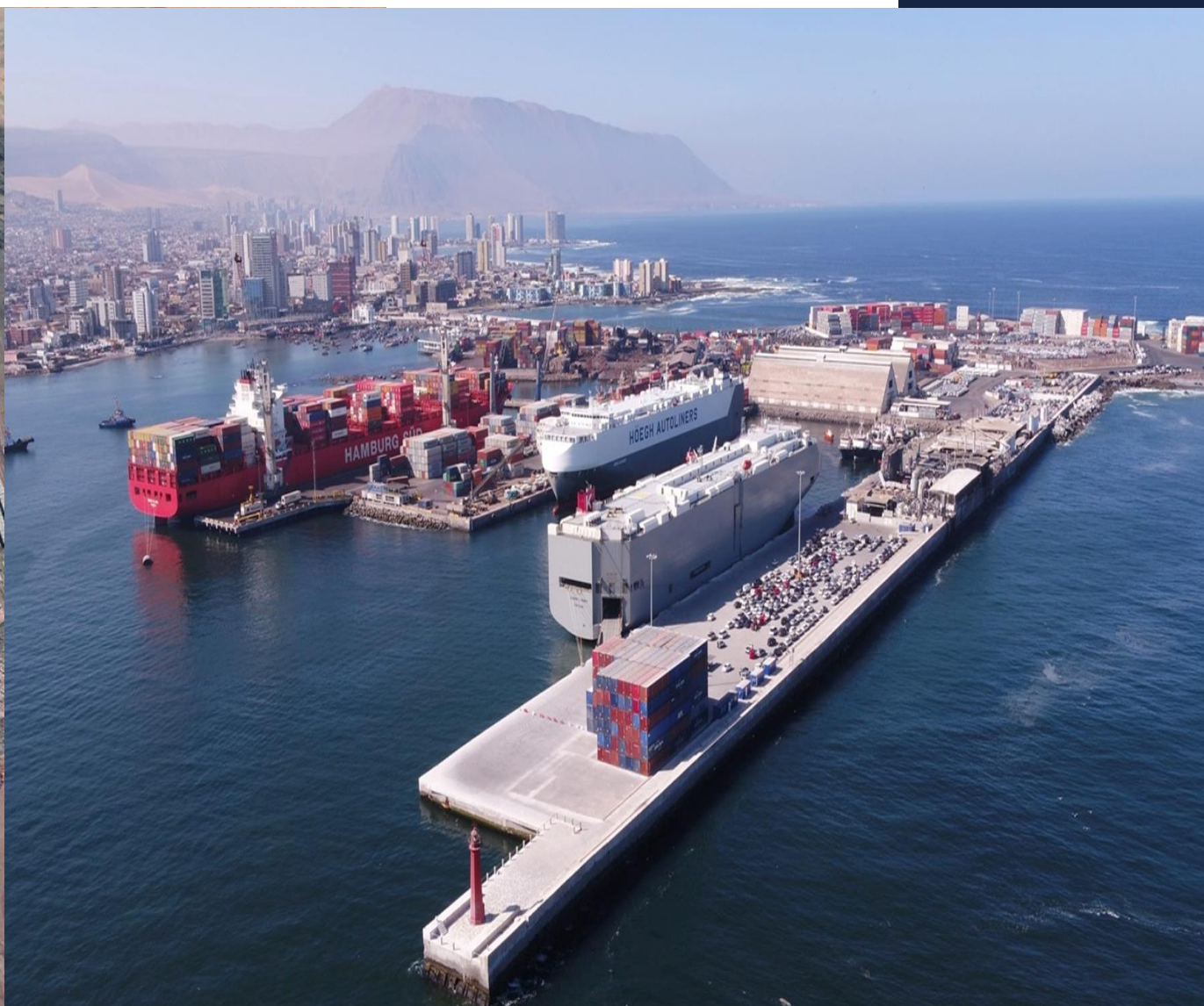
# ZONA FRANCA DE IQUIQUE

Unidades de negócios para maior competitividade e  
contribuição para o desenvolvimento regional de  
Tarapacá

Unidades de negocio para mayor competitividad y  
contribución al desarrollo regional de Tarapacá



# PORTO DE IQUIQUE



# PORTO DE IQUIQUE

LOCALIZAÇÃO PRIVILEGIADA: ENTRADA E SAÍDA NATURAL DO CONE CENTRAL DA AMÉRICA DO SUL DESDE E PARA MERCADOS INTERNACIONAIS

UBICACIÓN PRIVILEGIADA: ENTRADA Y SALIDA NATURAL DEL CONO CENTRAL DE SUDAMÉRICA DESDE Y HACIA MERCADOS INTERNACIONALES

POTENCIAL DE CRESCIMENTO EM TERMINAIS PORTUARIOS E AREAS DE CARGAMENTO Y DESCARGAMENTO.

POTENCIAL DE CRECIMIENTO EN SITIOS DE ATRAQUE Y ÁREAS DE RESPALDO

PORTO DO NORTE COM O MAIOR NÚMERO DE DIAS EM OPERAÇÃO NO ANO

PUERTO QUE MENOS CIERRA AL AÑO EN LA ZONA NORTE

BAIXO CUSTO DE CONSTRUÇÃO PELO SEU FUNDO MARINHO

BAJO COSTO CONSTRUCTIVO POR SU FONDO MARINO

UM PORTO COMPROMETIDO COM O MEIO AMBIENTE

UN PUERTO LIMPIO MEDIOAMBIENTALMENTE



# PORTO DE IQUIQUE

## CONECTIVIDADE

Alta frequência de navios, principalmente para os mercados da Ásia-Pacífico.

Alta frecuencia naviera, principalmente a los mercados del Asia Pacífico.

## SEGURIDADE

Vigilantes privados e vigilantes marítimos (24 horas, 365 dias). Circuito Fechado de Televisão Digital Novo Portal de Acesso

Vigilantes privados y guardias de seguridad marítimo (24 hrs. 365 días).  
Circuito Cerrado de Televisión Digital Nuevo Portal de Acceso

## OUTROS SERVIÇOS

Centro Logístico na localidade de Alto Hospício. Housing ou Hospedagem de Servidores.

Centro Logístico en comuna de Alto Hospicio.  
Housing o Alojamiento de Servidores.

# AEROPORTO DE IQUIQUE



# AEROPORTO DE IQUIQUE

A PISTA DE POUSO MAIS LONGA DO CHILE

PISTA DE ATERRIZAJE MÁS LARGA DE CHILE

PISTA COM A MAIOR CAPACIDADE PARA AERONAVES DE CARGA DA REGIÃO

PISTA DE MAYOR CAPACIDAD PARA AVIONES CARGUEROS DE SU REGIÓN PRÓXIMA

DESAFIOS ORIENTADOS À EFICIÊNCIA EM LOGÍSTICA E AO REGIME DE ZONA FRANCA

DESAFÍOS ORIENTADOS A EFICIENCIA EN LA LOGÍSTICA Y RÉGIMEN ZONA FRANCA

O AEROPORTO COMO FACILITADOR DE COMÉRCIO, CONECTIVIDADE E TURISMO, SENDO UM ATOR-CHAVE PARA A COMPETITIVIDADE ECONÔMICA

AEROPUERTO COMO FACILITADOR DEL COMERCIO, CONECTIVIDAD Y TURISMO, SIENDO UN ACTOR CLAVE PARA LA COMPETITIVIDAD ECONÓMICA



# Sistema Logístico Integral da Região de Tarapacá, Chile

PORTO, ZOFRI E AEROPORTO INTERLIGADO

PUERTO, ZOFRI Y AEROPUERTO INTERCONECTADOS

LOGÍSTICA INTELIGENTE DE TRANSPORTE, COMERCIO Y LOGÍSTICA

LOGÍSTICA INTELIGENTE DE TRANSPORTE, COMERCIO Y LOGÍSTICA

ENCADEAMENTO PRODUTIVO REGIONAL E INTERNACIONAL

ENCADENAMIENTO PRODUCTIVO REGIONAL E INTERNACIONAL

EXCELENTE SISTEMA LOGÍSTICO INTEGRAL COMO PORTA PRINCIPAL DE ENTRADA E SAÍDA DA AMÉRICA DO SUL

GRAN SISTEMA LOGÍSTICO INTEGRAL COMO PRINCIPAL PUERTA DE ENTRADA Y SALIDA DE SUDAMÉRICA

PORTO DE IQUIQUE

AEROPORTO  
DE IQUIQUE





GOBIERNO REGIONAL  
**TARAPACÁ**

**¡Obrigada pela sua atenção!**

**¡Gracias por su atención!**

**#Gobernando  
desde  
los territorios**

José Miguel Carvajal  
Governador da Região de Tarapacá  
Brasil, 2022



GOBIERNO REGIONAL  
**TARAPACÁ**

# “O Potencial de Comércio e as Experiências Exportadoras de Tarapacá”

#Gobernando  
desde  
los territorios

José Miguel Carvajal  
Governador da Região de Tarapacá  
Brasil, 2022