



Potencial de Cargas e Condições da Malha Oeste

Forum: A Integração dos Municípios do Corredor Bioceânico
Campo Grande, Mato Grosso do Sul, 26/05/2022

Potencial de Cargas



Agricultura:

1977/78

987 mil t

1,3 milhões de ha

2021/22

20 milhões t

5,9 milhões de ha

5º lugar no ranking nacional

Cana de Açúcar

2005/06

9 milhões t

2020/21

49 milhões t

4º lugar no ranking nacional

Papel e Celulose

2008

—

2012 3,0 milhões t

2024 5,3 milhões t

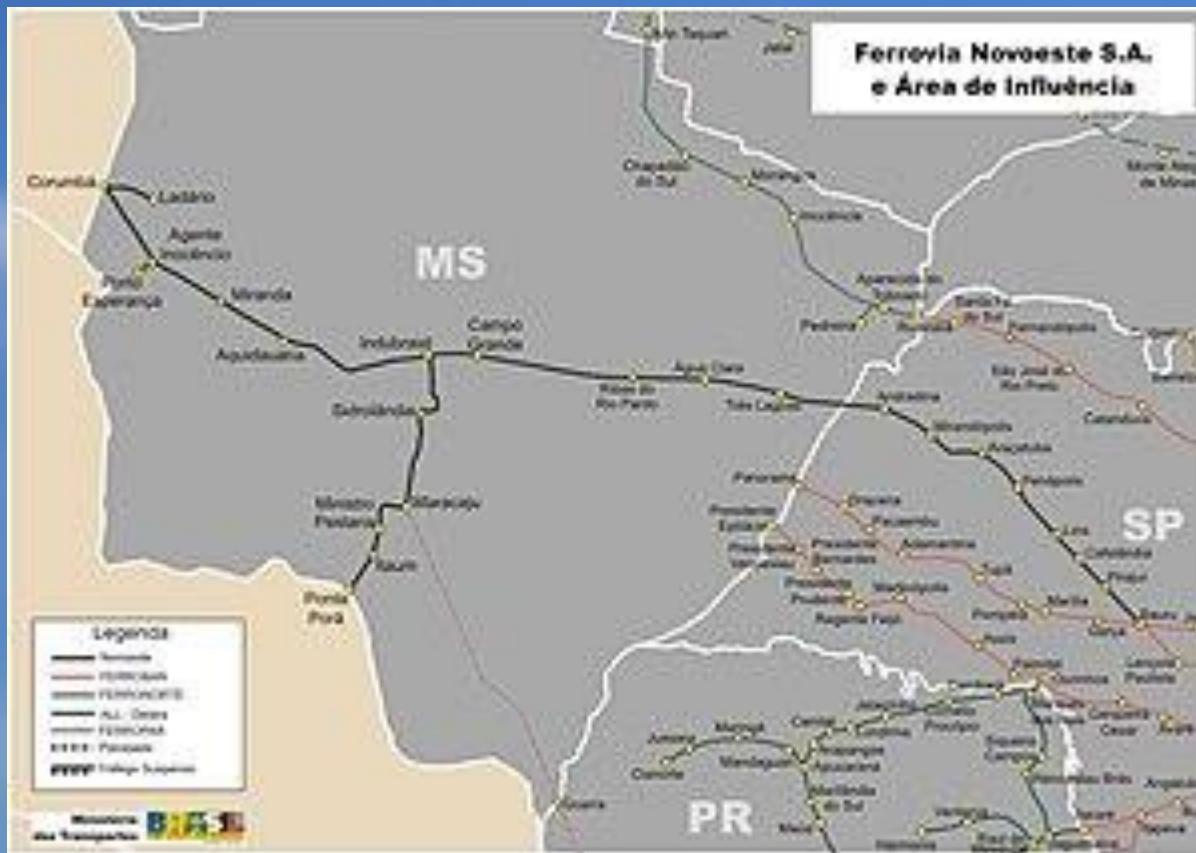
3º lugar no ranking nacional

1,1 milhão de ha de florestas plantadas

2º lugar no ranking nacional.

Ferrovia: Malha Oeste

- Transportou mais de 3 milhões de toneladas
- Traçado de alta qualidade
- Trens de carga de maior velocidade no Brasil



1905: Estrada de Ferro Noroeste do Brasil

Baurú / Corumbá 1622 km

1996: Desestatização da RFFSA

Ferrovia Novoeste S.A.

1998: Fusão

Novoeste + Ferroban + Ferronorte

2002: Cisão + Agregação de trecho

Bauru / Mairinque: 1.987 km

2006: Novoeste + Brasil Ferrovias

Controladas pela ALL

2015: Novoeste é controlada pela RUMO

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 1



**1997:
Final do Ressarcimento
do Frete Ferroviário**

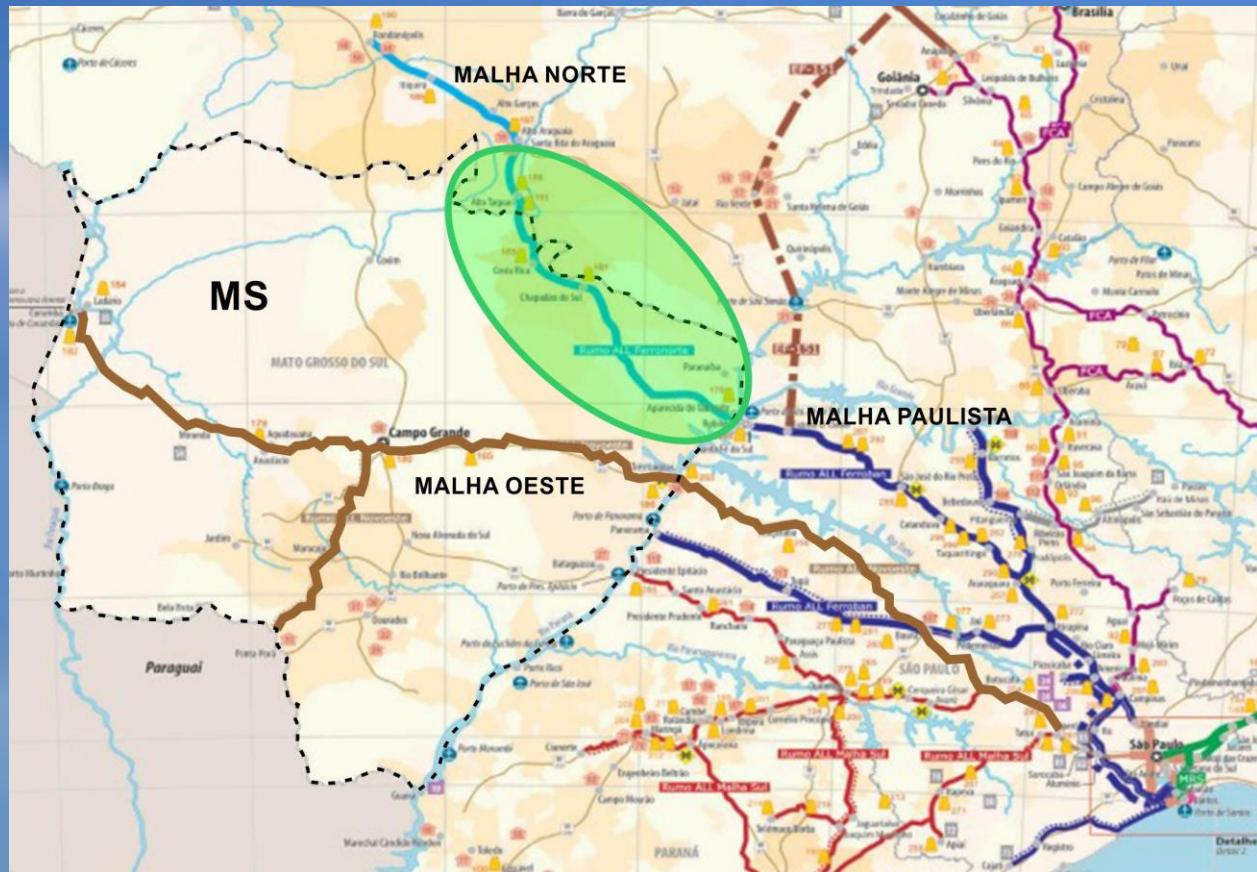
**A ferrovia perdeu o transporte
dos derivados de petróleo que
eram distribuídos pelas bases
de Campo Grande**

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 2

1998:

Sócios Majoritários da Novoeste são contratados para responder pela operação da Ferronorte



O Concessionário passa a direcionar as cargas do norte e nordeste Matogrossense para serem escoadas pela Ferronorte e Malha Paulista

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 3



1998:

Fusão Novoeste + Ferroban + Ferronorte

Além de consolidar a captura das cargas do noroeste Matogrossense, o estrangulamento das cargas no trecho Mayrink / Porto de Santos levou a gestão comum a conferir prioridade às cargas originadas na Ferronorte

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 4



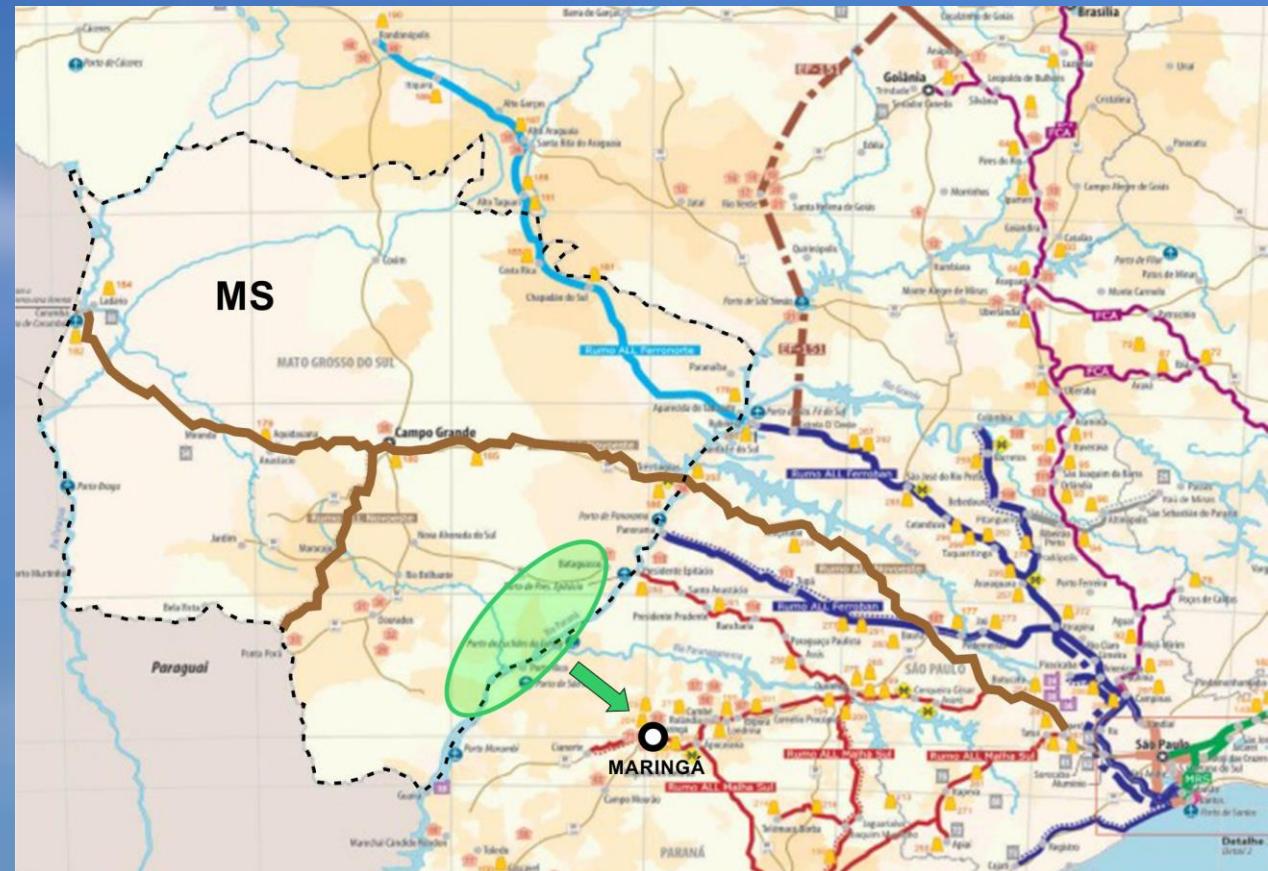
2000:

Criação da Portofer

**Novoeste pouco influencia
Crescem as dificuldades para
acesso ao principal
Porto do país**

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 5



2006:

ALL passa a operar
Novoeste + Malha Sul

Fluxos do Sudeste
Matogrossense são
direcionados para Paranaguá
via Maringá

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 6



2007:

Tráfego Mútuo com
Ferroviaria Oriental
é suspenso

Tráfego para a Bolívia exige
transbordo e perde velocidade.
Reduz drasticamente.

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 7



2015:

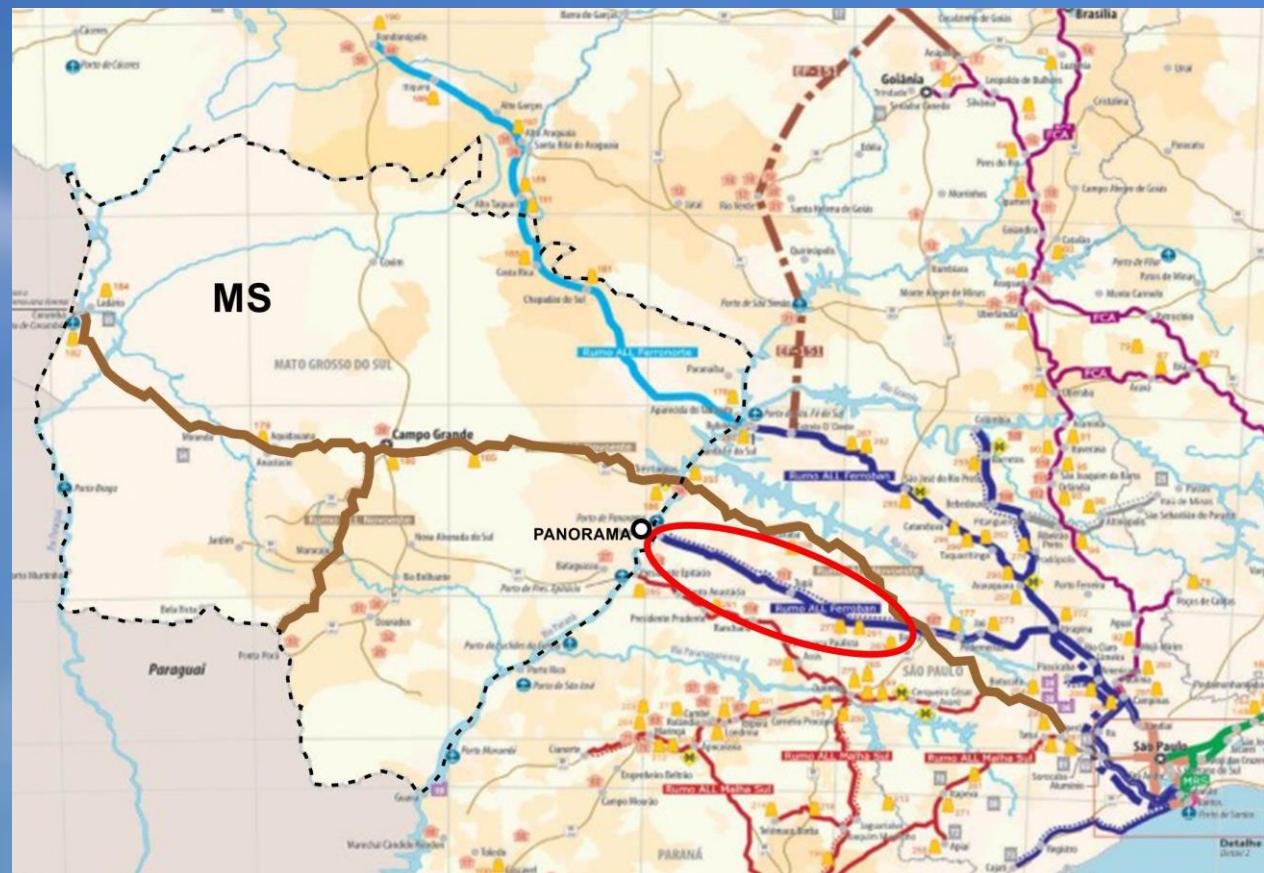
**RUMO controla:
Malha Oeste + Paulista +
e Norte**

**Consolidação da transferência
dos usuários para
as Malhas vizinhas.**

MS caminha para ficar sem ferrovias

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 8



2021:

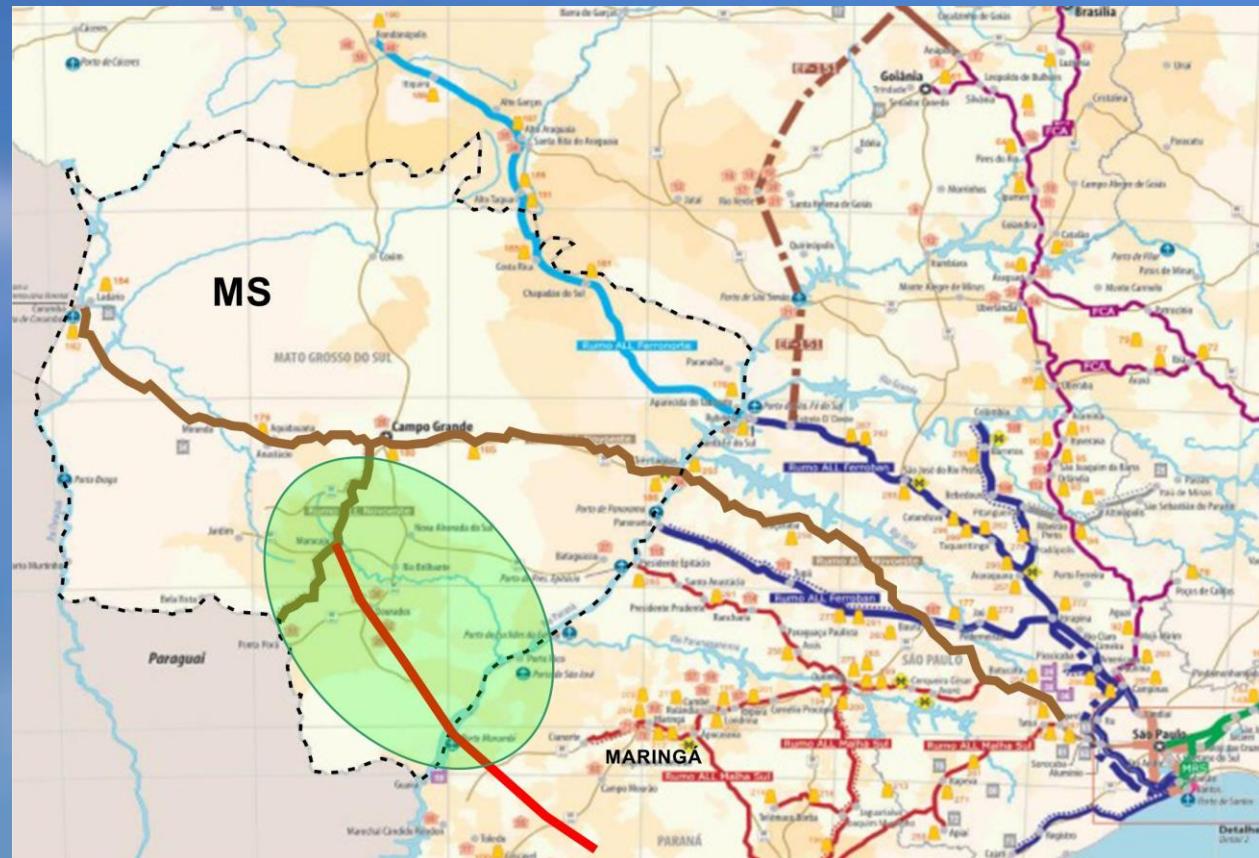
Reconstrução do
Ramal de Panorama

Malha Oeste e Rumo
novamente atuando no
mesmo mercado

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 9

2022:



Avanço da Ferroeste
Rumo a Maracajú

Consolida a rota de escoamento
da produção do sudeste e
agora atinge a produção
do centro do
Mato Grosso do Sul

A Saga da Malha Oeste

Epílogo:

As Condições da Malha Oeste



17 de dez. de 2021 09:21:51
-20°11'52,69301"S -56°30'9,83718"W
Altitude: 130.4m
Velocidade: 0.0km/h
Número do índice: 3264



2021/12/18 15:15:14
Latitude: 20, 24' 14.000400"
Longitude: 55, 19' 22.013040"



15 de dez. de 2021 14:29:04
-19°49'32,56468"S -57°8'37,48157"W
Número do índice: 235

The flag of Mato Grosso do Sul is flying on a flagpole on the left side of the image. It features horizontal stripes of green, white, and blue, with a yellow star in the lower-left corner.

O Mato Grosso do Sul Merece?

Forum: A Integração dos Municípios do Corredor Bioceânico
Campo Grande, Mato Grosso do Sul, 26/05/2022