

The flag of Mato Grosso do Sul is shown waving on a flagpole. It features a green upper triangle, a white diagonal stripe, and a blue lower triangle with a yellow star in the bottom right corner. The background is a blue sky with light clouds.

Potencial de Cargas e Condições da Malha Oeste

Forum: A Integração dos Municípios do Corredor Bioceânico
Campo Grande, Mato Grosso do Sul, 26/05/2022

Potencial de Cargas

Agricultura:

1977/78

987 mil t

1,3 milhões de ha

2021/22

20 milhões t

5,9 milhões de ha

5º lugar no ranking nacional



Cana de Açúcar

2005/06

9 milhões t

2020/21

49 milhões t

4º lugar no ranking nacional

Papel e Celulose

2008

—

2012

3,0 milhões t

2024

5,3 milhões t

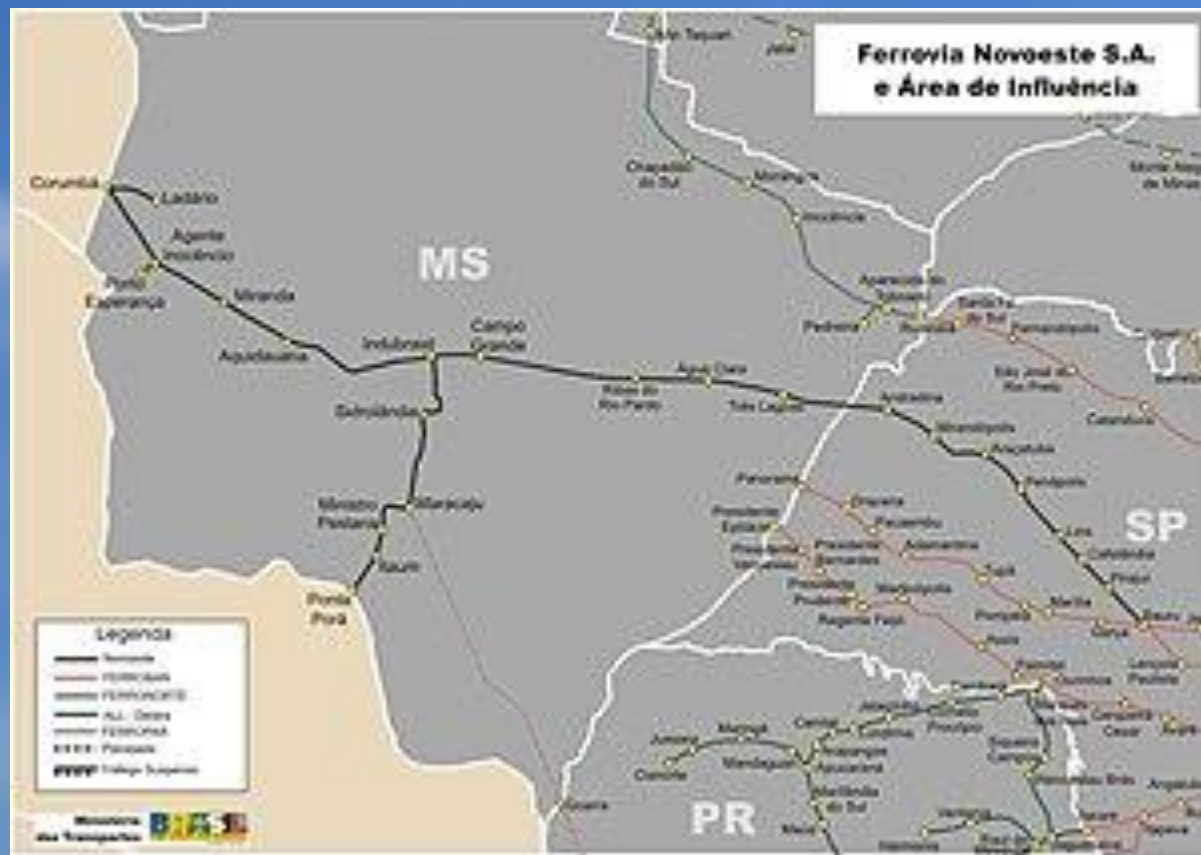
3º lugar no ranking nacional

1,1 milhão de ha de florestas plantadas

2º lugar no ranking nacional.

Ferrovias: Malha Oeste

- Transportou mais de 3 milhões de toneladas
- Traçado de alta qualidade
- Trens de carga de maior velocidade no Brasil



1905: Estrada de Ferro Noroeste do Brasil

Baurú / Corumbá 1622 km

1996: Desestatização da RFFSA

Ferrovias Novoeste S.A.

1998: Fusão

Novoeste + Ferroban + Ferronorte

2002: Cisão + Agregação de trecho

Bauru / Maringá: 1.987 km

2006: Novoeste + Brasil Ferrovias

Controladas pela ALL

2015: Novoeste é controlada pela RUMO

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 1



1997:

**Final do Ressarcimento
do Frete Ferroviário**

**A ferrovia perdeu o transporte
dos derivados de petróleo que
eram distribuídos pelas bases
de Campo Grande**

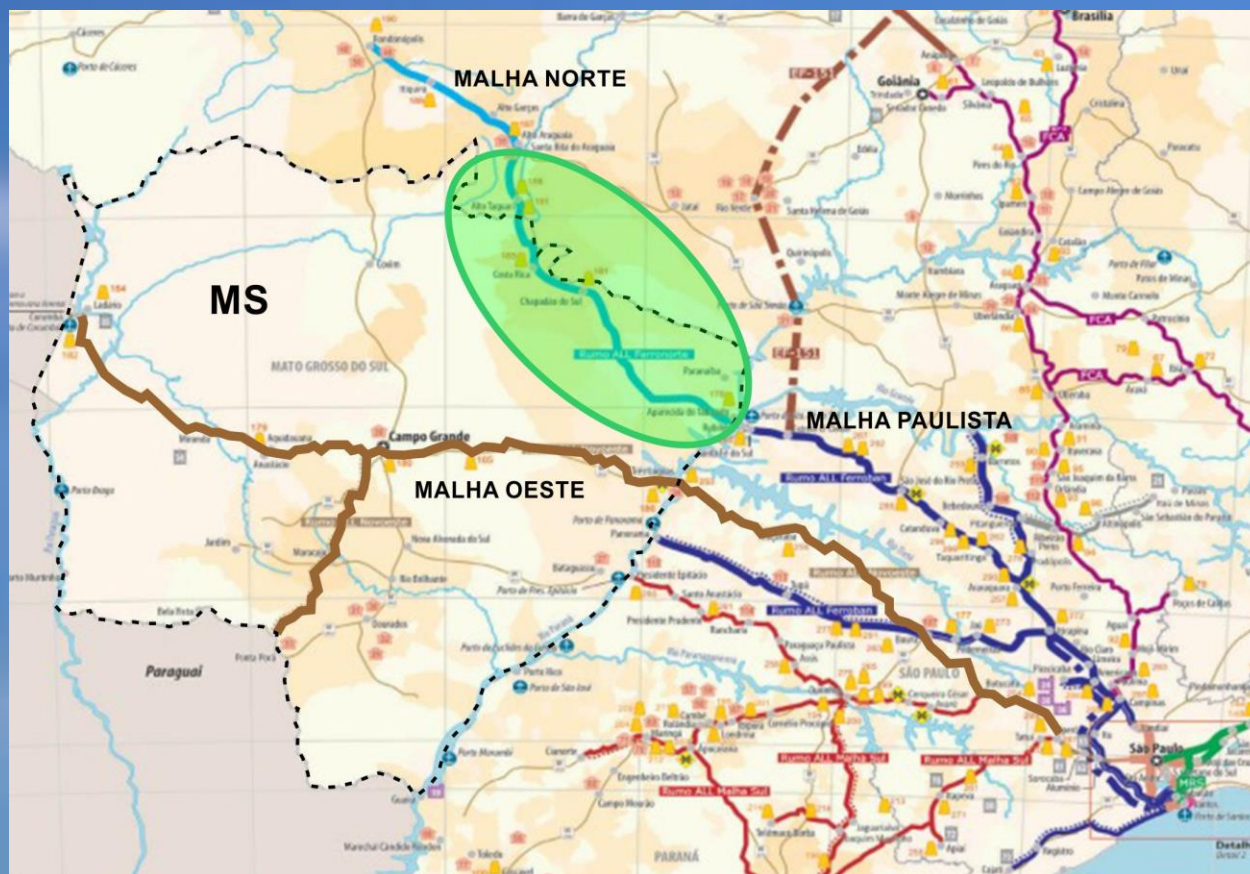
A Saga da Malha Oeste

Capítulo 2

1998:

**Sócios Majoritários da
Novoeste são contratados
para responder pela
operação da Ferronorte**

**O Concessionário passa a
direcionar as cargas do norte e
nordeste Matogrossense para
serem escoadas pela Ferronorte
e Malha Paulista**



A Saga da Malha Oeste

Capítulo 3



1998:

**Fusão Novoeste + Ferrobán +
Ferronorte**

**Além de consolidar a captura
das cargas do noroeste
Matogrossense, o estrangulamento
das cargas no trecho Mayrink /
Porto de Santos levou a gestão
comum a conferir prioridade
às cargas originadas na Ferronorte**

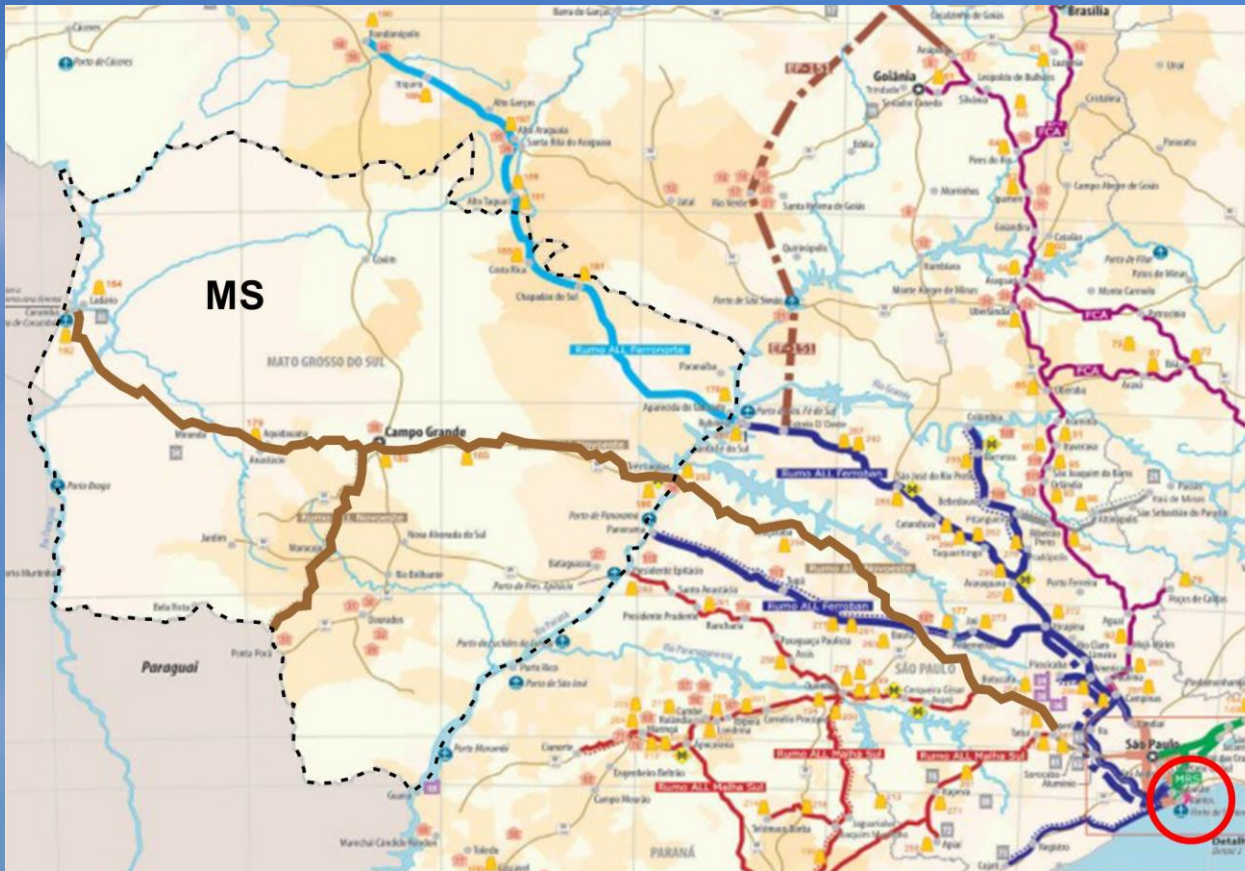
A Saga da Malha Oeste

Capítulo 4

2000:

Criação da Portofer

**Novoeste pouco influencia
Crescem as dificuldades para
acesso ao principal
Porto do país**



A Saga da Malha Oeste

Capítulo 5



2006:

ALL passa a operar
Novoeste + Malha Sul

Fluxos do Sudeste
Matogrossense são
direcionados para Paranaguá
via Maringá

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 6



2007:

Tráfego Mútuo com
Ferroviária Oriental
é suspenso

Tráfego para a Bolívia exige
transbordo e perde velocidade.
Reduz drasticamente.

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 7



2015:

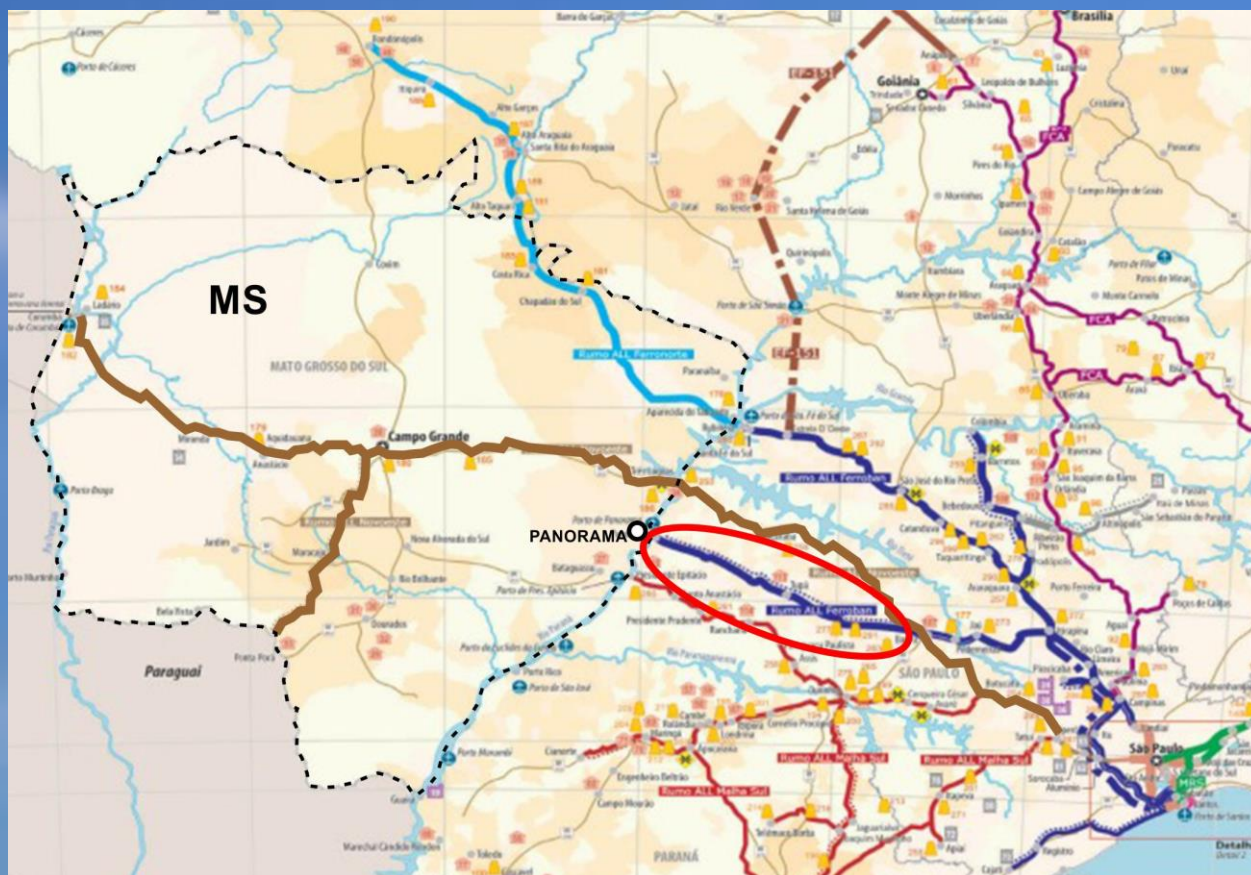
**RUMO controla:
Malha Oeste + Paulista +
e Norte**

**Consolidação da transferência
dos usuários para
as Malhas vizinhas.**

MS caminha para ficar sem ferrovias

A Saga da Malha Oeste

Capítulo 8



2021:

Reconstrução do
Ramal de Panorama

Malha Oeste e Rumo
novamente atuando no
mesmo mercado

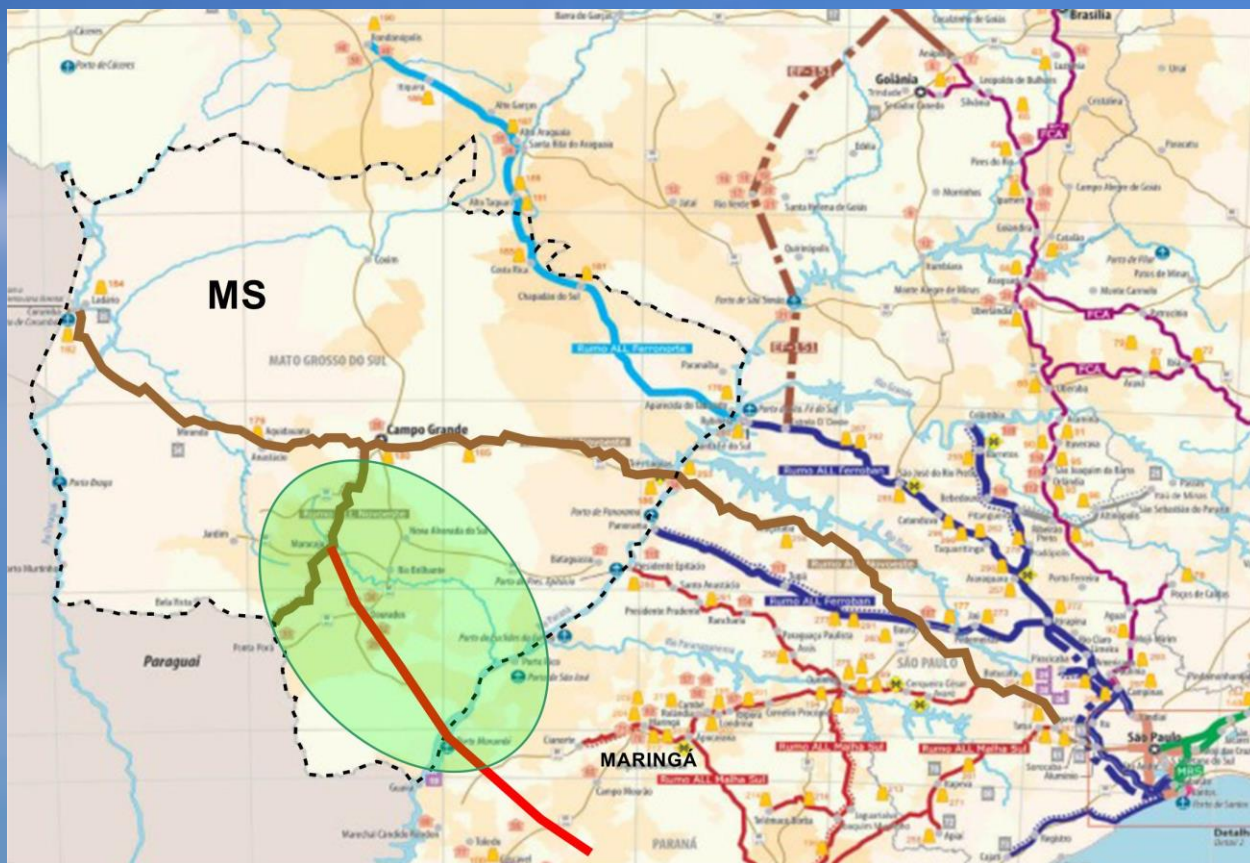
A Saga da Malha Oeste

Capítulo 9

2022:

Avanço da Ferroeste
Rumo a Maracajú

Consolida a rota de escoamento
da produção do sudeste e
agora atinge a produção
do centro do
Mato Grosso do Sul



A Saga da Malha Oeste

Epílogo: As Condições da Malha Oeste



The flag of Mato Grosso do Sul is shown waving on a flagpole against a blue sky with light clouds. The flag features a green triangle at the top, a white triangle in the middle, and a blue triangle at the bottom with a yellow star.

O Mato Grosso do Sul Merece?

Forum: A Integração dos Municípios do Corredor Bioceânico
Campo Grande, Mato Grosso do Sul, 26/05/2022