# Exportação de Grãos para Ásia pelo corredor rodoviário bioceânico

copasul

# Quem somos

Somos a Copasul, uma cooperativa com 44 anos de existência, com a missão de garantir o crescimento e o fortalecimento de nossos associados e suas atividades agropecuárias. Por isso, nos mantemos tecnologicamente atualizados e promovemos o aprendizado entre nossos colaboradores e cooperados por meio de treinamentos, palestras, experimentos e troca de experiências, que acontecem no dia-a-dia com o atendimento em campo, em pequenas reuniões de produtores, ou em grandes eventos.

Hoje somos em torno de 2000 mil cooperados que construíram um faturamento de R$ 3,1 bilhões de reais em 2021. Temos 19 unidades de atendimento, distribuídas em dez cidades. Além disso, estendemos nossa área de atuação por meio de serviços prestados em mais de 30 municípios sul-mato-grossenses.



Onde temos unidades

Área de cobertura

# Números

**R$ 3,1 bi**
**EM FATURAMENTO**

**23.984**
**TONELADAS DE FÉCULA PRODUZIDAS**

**14.307**
**TONELADAS DE FIOS PRODUZIDAS**

**1.011**
**TONELADAS DE PLUMA BENEFICIADAS**

**1.896**
**COOPERADOS**

**712**
**COLABORADORES**

**R$ 126,1 mi**
**SOBRAS LÍQUIDAS**

**6,54 milhões**
**DE SACAS DE GRÃOS EXPORTADAS**

**10**
**UNIDADES DE RECEBIMENTO DE GRÃOS**

**18,4 milhões**
**DE SACAS RECEBIDAS**

**10 milhões**
**DE SACAS DE CAPACIDADE ESTÁTICA**

**10**
**MUNICÍPIOS COM UNIDADES**

**19**
**UNIDADES**

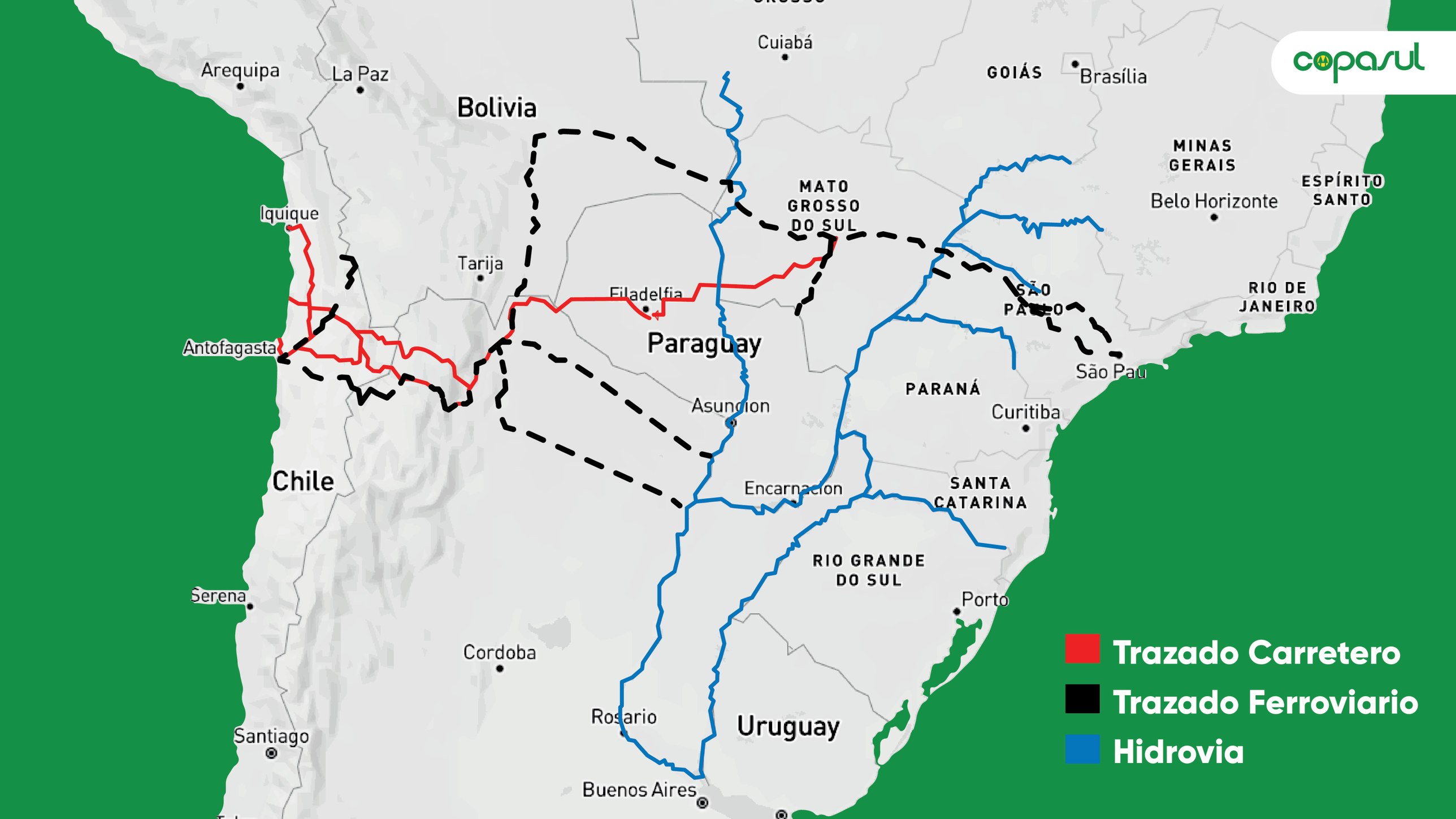
**2.602**
**CLIENTES PELO BRASIL**

**16**
**ESTADOS COM CLIENTES**

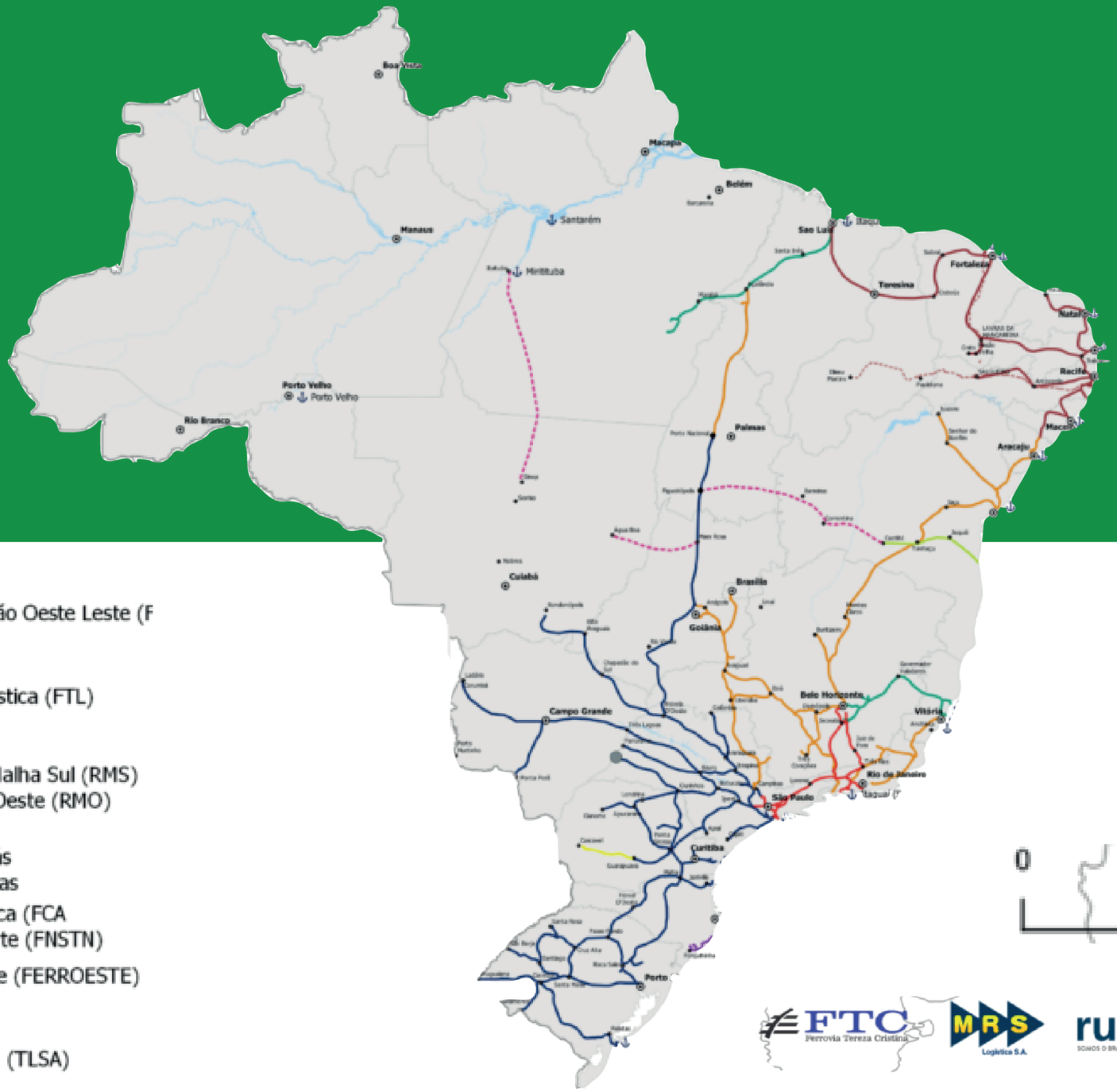
# Corredor bioceânico

O Corredor Bioceânico e a Ferrovia Bioceânica são projetos da Iniciativa para a Integração da Infraestrutura Regional Sul-Americana (IIRSA), que visam interligar os litorais do Oceano Atlântico e o Oceano Pacífico no Cone Sul da América do Sul.

A idéia inicial era de que o Corredor Bioceânico constituiria-se de aproximadamente 4 mil km de rodovias que atravessaram o continente sul-americano no sentido leste-oeste, a partir do Porto de Santos, cortando a Bolívia e chegando aos portos chilenos de Arica e Iquique.


copasul
Cuiabá
Arequipa
La Paz
Bolivia
GOIÁS
Brasília
MINAS GERAIS
ESPÍRITO SANTO
Belo Horizonte
MATO GROSSO DO SUL
Iquique
Tarija
Filadelfia
Paraguay
SÃO PAULO
RIO DE JANEIRO
Antofagasta
São Pau
PARANÁ
Asunción
Curitiba
Chile
Encarnación
SANTA CATARINA
RIO GRANDE DO SUL
Serena
Porto
Cordoba
Rosario
Uruguay
Santiago
Buenos Aires
Trazado Carretero
Trazado Ferroviario
Hidrovia


Alcântara/MA a Açailândia/MA
520 km de extensão
Açailândia/MA a Barcarena/PA
571,3 km de extensão
Suape/PE a Curral Novo/PI
717 km de extensão
Porto Franco/MA a Balsas/MA
230 km de extensão
Lucas do Rio Verde/MT a Água Boa/MT
557 km de extensão
São Mateus/ES a Ipatinga/MG
410 km de extensão
Água Boa/MT a Lucas do Rio Verde/MT
508 km de extensão
Abaíra/BA a Brumado/BA
120 km de extensão
Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF
1.108 km de extensão
Campos Verdes/GO a Unaí/MG
530 km de extensão
Uberlândia/MG a Chaveslândia/MG
276,5 km de extensão
Chaveslândia/MG a Uberlândia/MG
235 km de extensão
Presidente Kennedy/ES-Conceição do Mato Dentro/MG-Sete Lagoas/MG
610 km de extensão
Terminal Intermodal em Santo André/SP
7 km de extensão
Colatina/ES a Linhares/ES
100 km de extensão
Lençóis Paulistas a Pederneiras/SP
19,5 km de extensão
Santos-Cubatão-Guarujá/SP
37 km de extensão
Maracaju/MS a Dourados/MS
76 km de extensão
Lençóis Paulistas/SP
4,29 km de extensão
Cascavel/PR a Foz do Iguaçu/PR
166 km de extensão
Shortline Cubatão/SP a Santos/SP
8 km de extensão
Cascavel/PR a Chapecó/SC
286 km de extensão
Guarapuava/PR a Paranaguá/PR
405,2 km de extensão
Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS
88,9 km de extensão

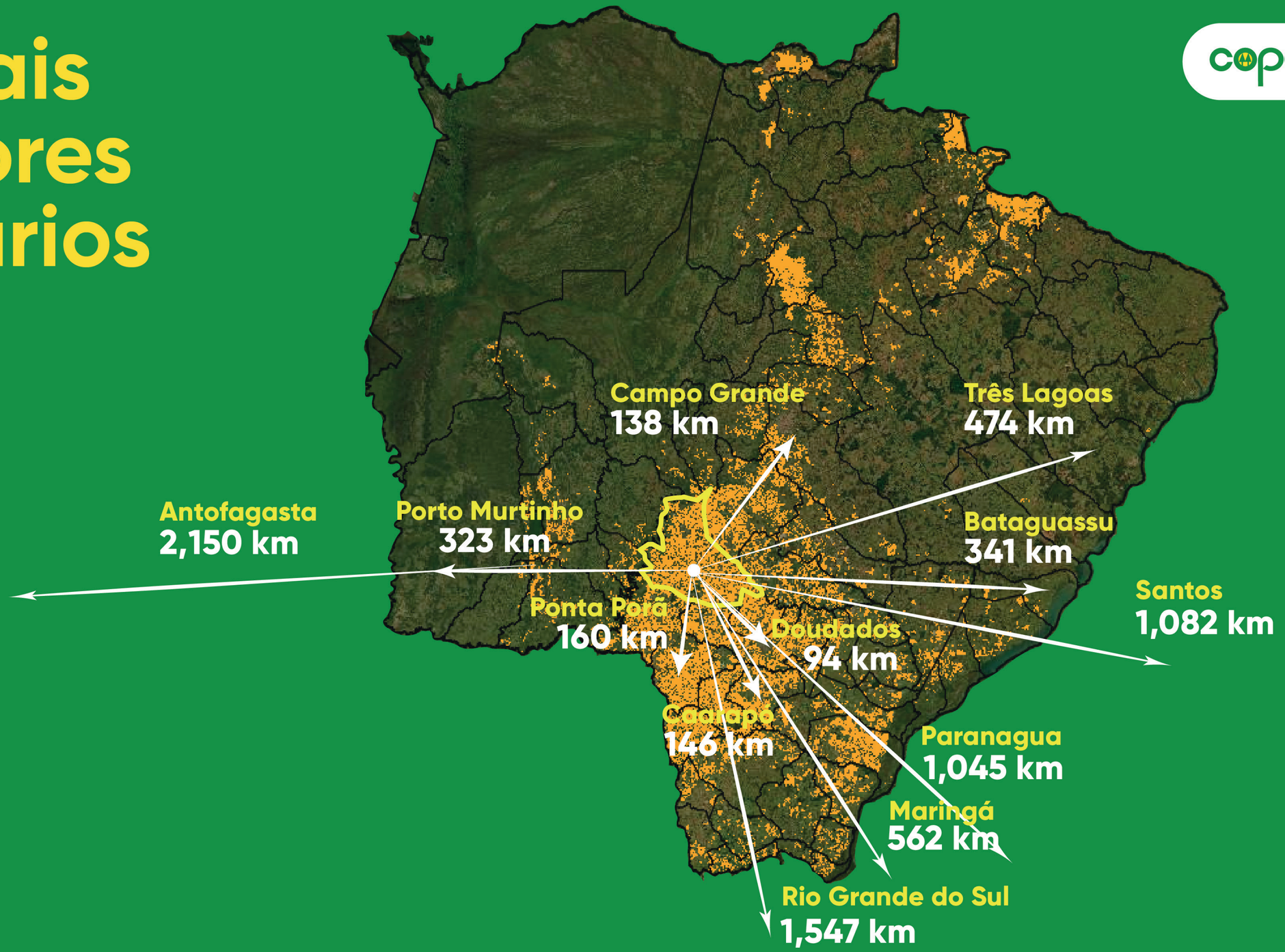



Legenda

- BAMIN - Ferrovia de Integração Oeste Leste (F
- Ferrovia Teresa Cristina (FTC)
- Ferrovia Transnordestina Logistica (FTL)
- MRS
- Rumo - Malha Norte (RMN), Malha Sul (RMS)
  Malha Paulista (RMP), Malha Oeste (RMO)
  Malha Central (RMC)
- Vale - Estrada de Ferro Carajás
  Estrada de Ferro Vitória a Minas
- VLI - Ferrovia Centro - Atlântica (FCA
  Ferrovia Norte Sul Tramo Norte (FNSTN)
- Estrada de Ferro Parana Oeste (FERROESTE)
- Projetos de Governo
- Transnordestina Logística S.A. (TLSA)

0 250 500 750 km

# Principais corredores rodoviários atuais

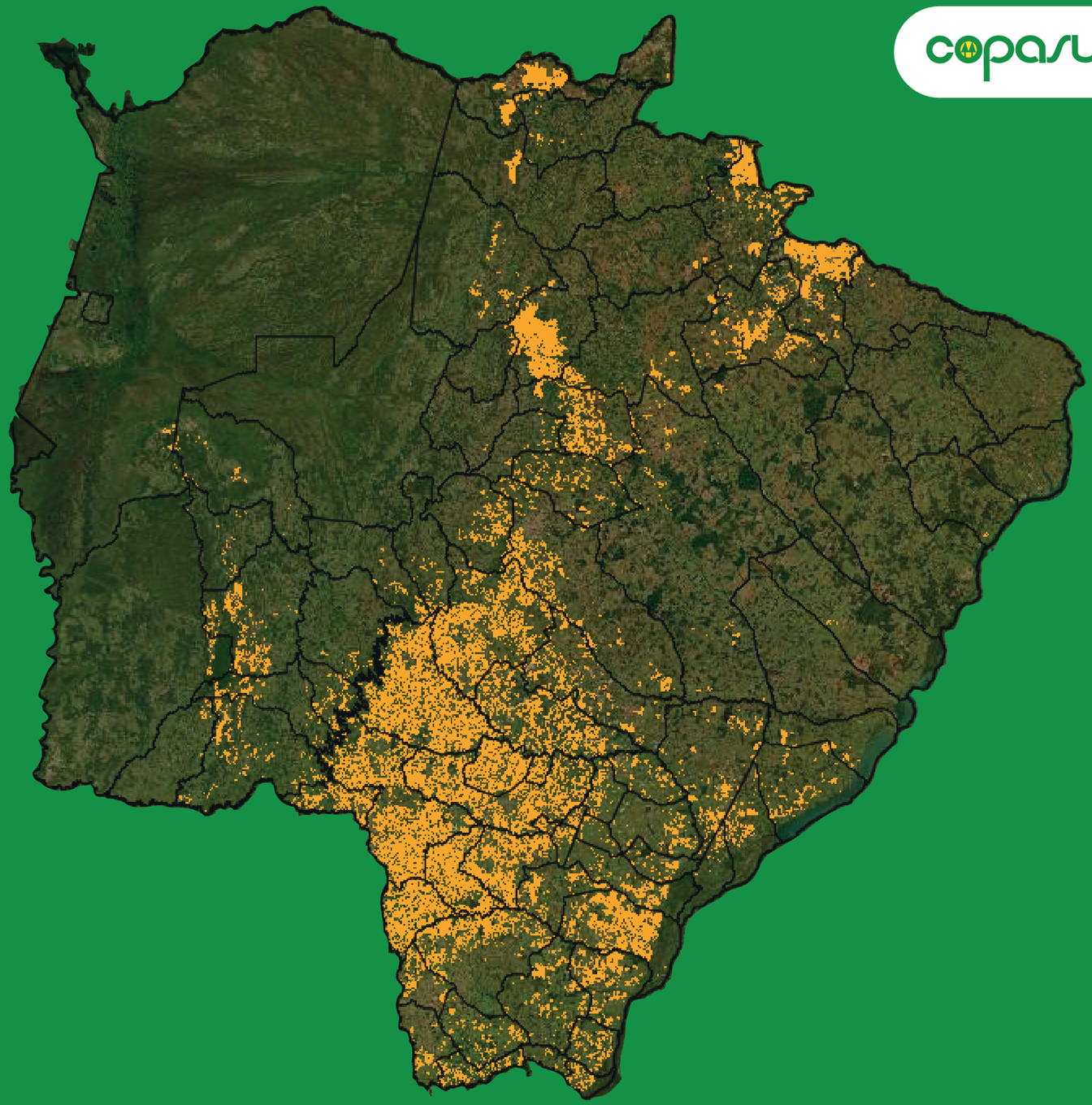


# Soja

| Crushing | |
|---|---|
| Adm | 737.000 tons ano |
| Cargill | 1,000.000 tons ano |
| Coamo | 1,000.000 tons ano |
| Correcta | 268.000 tons ano |
| Lar | 500.00 tons ano |
| Sodro | 500.000 tons ano |
| Bung | 737.000 tons ano |
| TOTAL: 4,742.000 tons, 40% ano | |

**2022** - Produção 12,000.000 tons ano
Área 3,600.000 hectares

**2032** -Produção 18,000.000 tons ano
Área 5,000.000 hectares + 38%

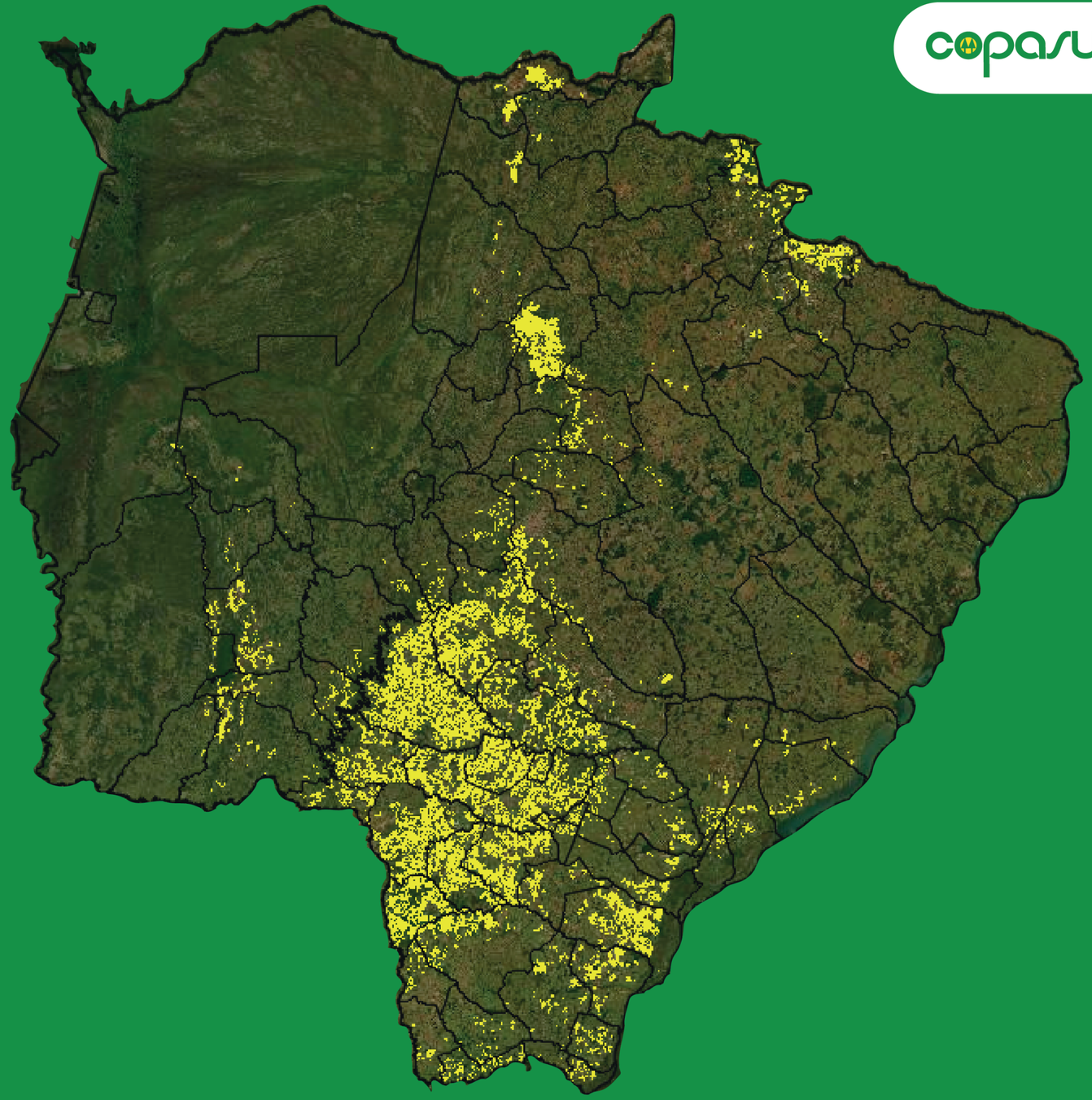


# Milho

| Crushing |
| --- |
| Cerradinho 600,000 tons ano |
| Inpasa 2,000.000 tons ano |
| TOTAL: 2,600.000 tons, 23% ano |

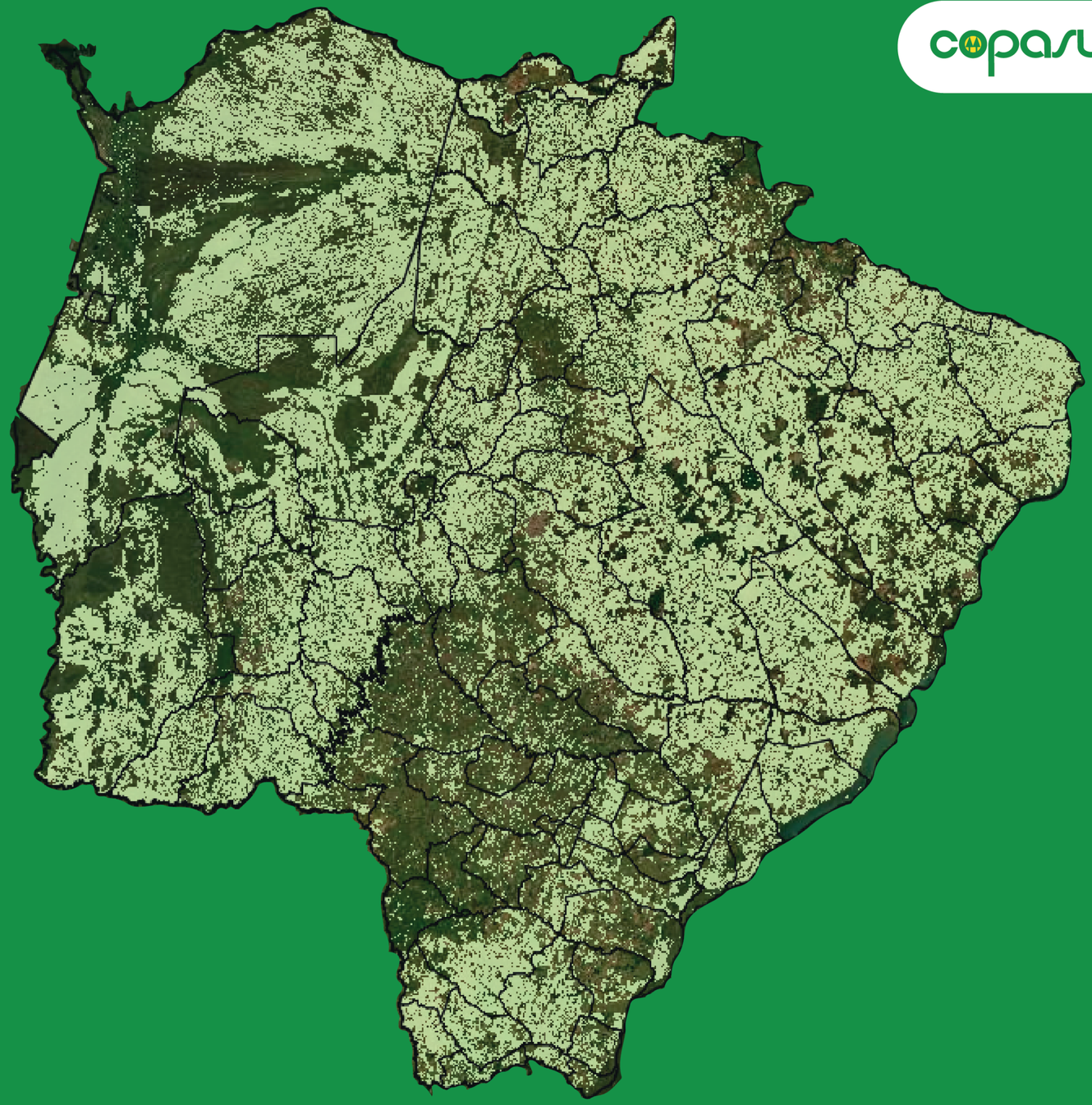
**2022** - Produção 11,600.000 tons ano
Área 2,000.000 hectares

**2032** - Produção 15,000.000 tons ano
Área 2,600.000 hectares



# Pastagem

| Potêncial |
| --- |
| 12,000.000 hectares |



# Obrigado!

**CONTATO:**

rafael.dolenkei@copasul.coop.br

(67) 9 9235-1364

copasul