

MIRADA ESTRATÉGICA DEL PUERTO DE ANTOFAGASTA

- ✓ Seminario Campo Grande

CARLOS ESCOBAR OLGUÍN
GERENTE GENERAL EMPRESA PORTUARIA ANTOFAGASTA

MARZO 2021



1. HISTORIA



1920

Eradicación de acopios de concentrados en patios de FCAB traladándose a Portezuelo, bajo administración EPA.



1963

Se funda Antofagasta Portuario.

1998

Ley Nº 19.542 conforma a los puertos como entidades independientes y autónomos.

2003

Concesión del Frente N°2 a Antofagasta Terminal Internacional.

Se eliminan acopios de concentrados minerales al descubierto al interior del Puerto, inauguración TGEM.

2004

Primera Certificación ISO 9001.

2005

Concesión a Mall Plaza. Construcción del bandejón y ampliación costanera central (Proyecto bicentenario).

Se inicia la construcción del molo de abrigo.

Plan de Inversiones: Bodegas Portezuelo, Reforzamiento Frente N°1, Mejoramiento molo abrigo.

Primera publicación Reporte de Sustentabilidad (GRI).

Se eliminan los embarques de concentrado de plomo a granel.

2016

Firma APL Logístico Minero Puerto Antofagasta.



2015

Primera Certificación ISO 14001.

2014

Comienzo modernización Antepuerto Portezuelo

2013

Entrega en concesión gratuita de terrenos en La Negra.

2012

Se enajena el Área C para proyecto Puerto Nuevo.

2010



2017

Primer embarque con contenedores de volteo.



2018

Premio "Aporte Tecnológico" AIA, por la adquisición de 407 contenedores herméticos de volteo.

2018

Certificación en Producción Limpia y Ecports. Primera publicación Reporte Medioambiental.

2019

Re Certificación ISO 9001 e ISO 14001. Primera Certificación ISO 27001.

2020

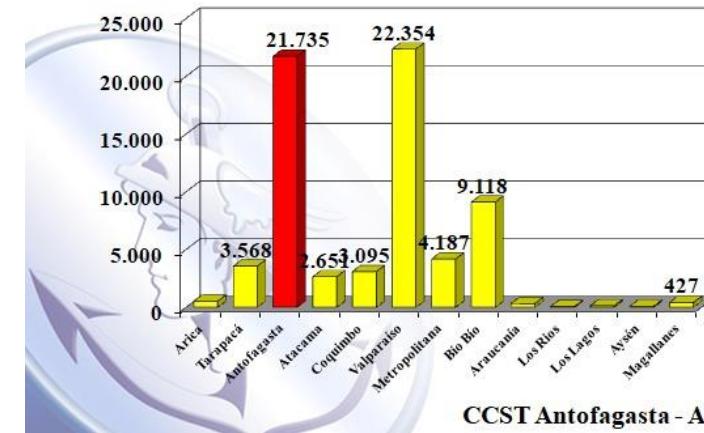
Certificación Huella Chile



3. APORTE AL DESARROLLO REGIONAL Y PAÍS

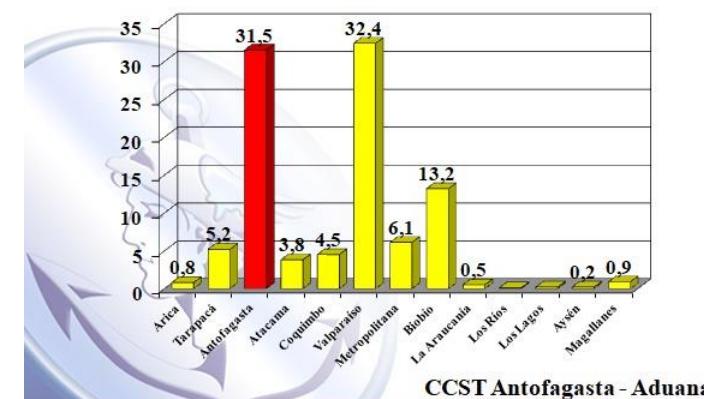


Exportaciones del País millones de US\$ FOB 2020



CCST Antofagasta - Aduanas

Participación Regionalizada en las Exportaciones del País % 2020



CCST Antofagasta - Aduanas

4. UNIDADES DE NEGOCIO





5. PRINCIPALES INICIATIVAS

a. CONCESIÓN ZONA DESARROLLO LOGÍSTICO CAPRICORNIO

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Desarrollo de la actividad logística portuaria manteniendo y mejorando la vinculación con la comunidad.



Iniciativa estratégica	Desafío – Meta 2021
Concesión zona de desarrollo logístico Capricornio	✓ Realizar un proceso exitoso de concesión adjudicando a un operador el segundo semestre de 2021 , vía un operador o multioperador.

Área Total

Desarrollo del Proyecto

Plan Maestro

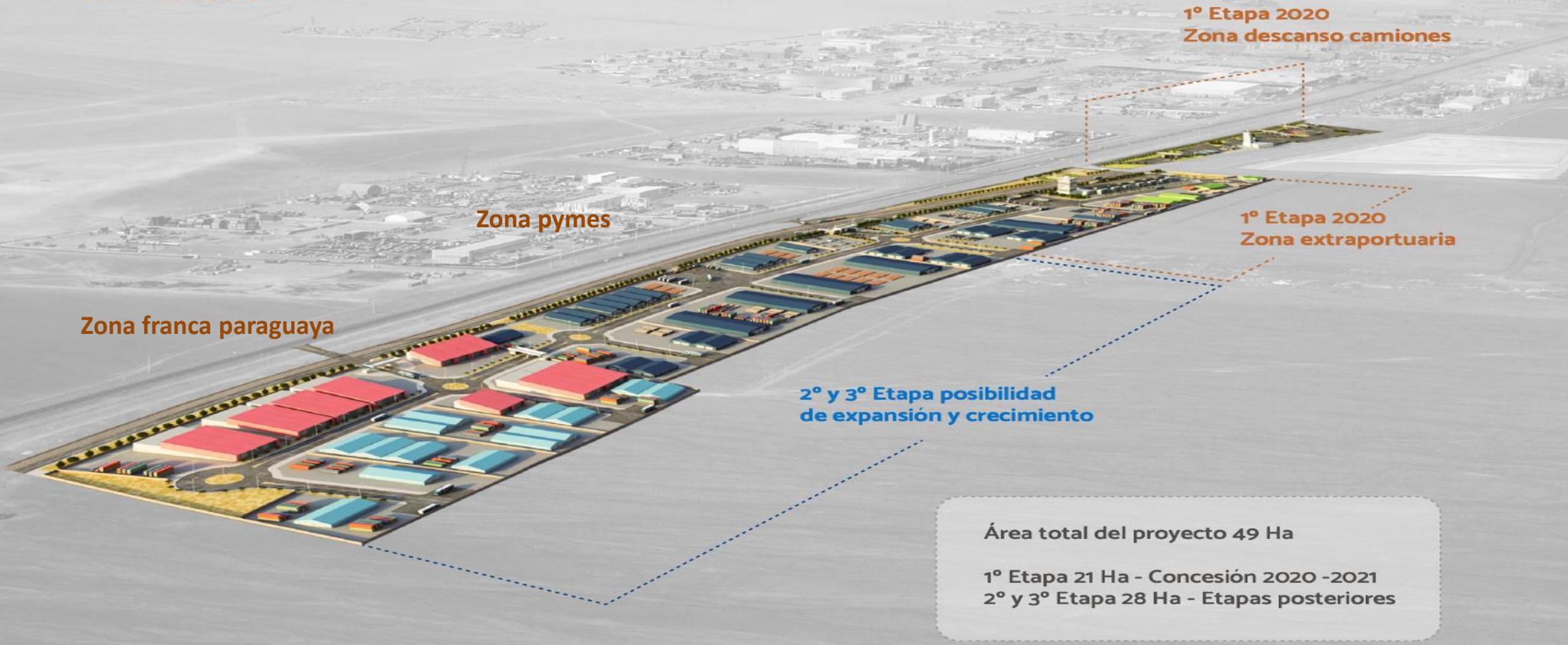


Imagen objetivo

b. MEJORAMIENTO RUTA 1. CIUDAD ANTOFAGASTA



Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Desarrollo de la actividad logística portuaria manteniendo y mejorando la vinculación con la comunidad.

Iniciativa estratégica	Estado	Desafío – Meta 2021
Acceso dedicado al Puerto.	<ul style="list-style-type: none">✓ Actualmente el proyecto se encuentra adjudicado por un total de MM\$ 180, financiado por la Dirección de Vialidad. (ejecución 2020 – 2021)✓ Actualmente el desarrollo considera en sus alternativas de solución el acceso soterrado a Puerto Antofagasta.	<ul style="list-style-type: none">✓ Contar con estudio de factibilidad terminado en 2021.✓ Gestionar financiamiento para siguiente etapa 2022 (ingeniería de detalle) con el apoyo de las autoridades y líderes regionales.

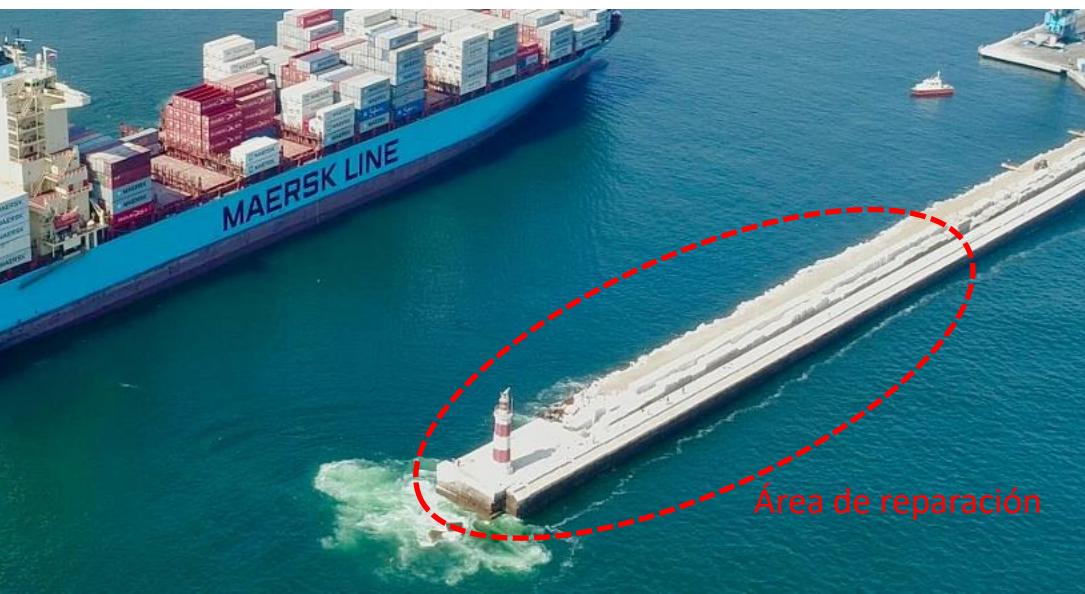
Existen tres alternativas de solución las cuales tienen un TIR social que fluctúa entre 7,3% a 16,6%



c. REPARACIÓN MOLO DE ABRIGO

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario

Iniciativa específica	Desafío – Meta 2021
Reparación molo principal sector faro	✓ Licitar, adjudicar e iniciar el proceso de reparación en segundo semestre 2021



d. AMPLIACIÓN MOLO DE ABRIGO

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario

Objetivo: disminuir los días de cierre de puerto y mitigar los efectos del cambio climático



Iniciativa específica	Desafío – Meta 2021
Ampliación molo de abrigo	✓ Desarrollo estudio de factibilidad en segundo semestre de 2021

f. CONCESIÓN FREnte DE ATRAQUE N°1

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Iniciativa estratégica	Desafío – Meta 2021	Estado
Concesión Frente N°1	<ul style="list-style-type: none">✓ Realizar un proceso exitoso de concesión adjudicando a un operador el primer semestre de 2022 (depende del TDLC).	<ul style="list-style-type: none">✓ STATUS ACTUAL informe del TDLC.✓ STATUS : Informe TDLC



VISIÓN DE FUTURO

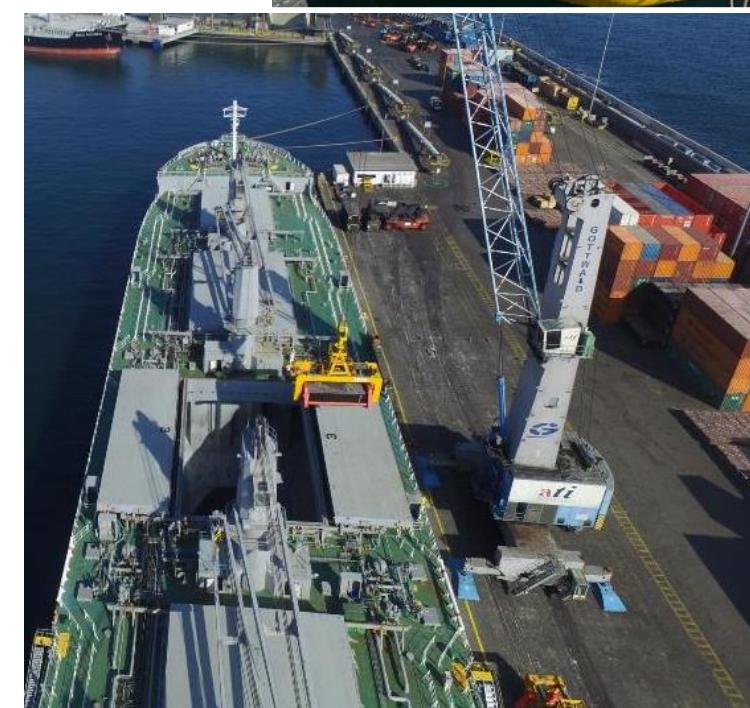


6. SEGUIMIENTO Y CUIDADO MEDIO AMBIENTAL

Desarrollo de la actividad logística portuaria manteniendo y mejorando la vinculación con la comunidad

Desarrollo de la actividad logística portuaria de acuerdo con tecnologías y estándares de clase mundial en el cuidado del medio ambiente

- ✓ Actualmente referente nacional
- ✓ Objetivo: convertirse en referente internacional



7. CUMPLIMIENTO TRATADOS INTERNACIONALES

Cumplimiento tratado 1904

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Cumplimiento de los tratados y acuerdos internacionales en los que Puerto Antofagasta tiene participación.

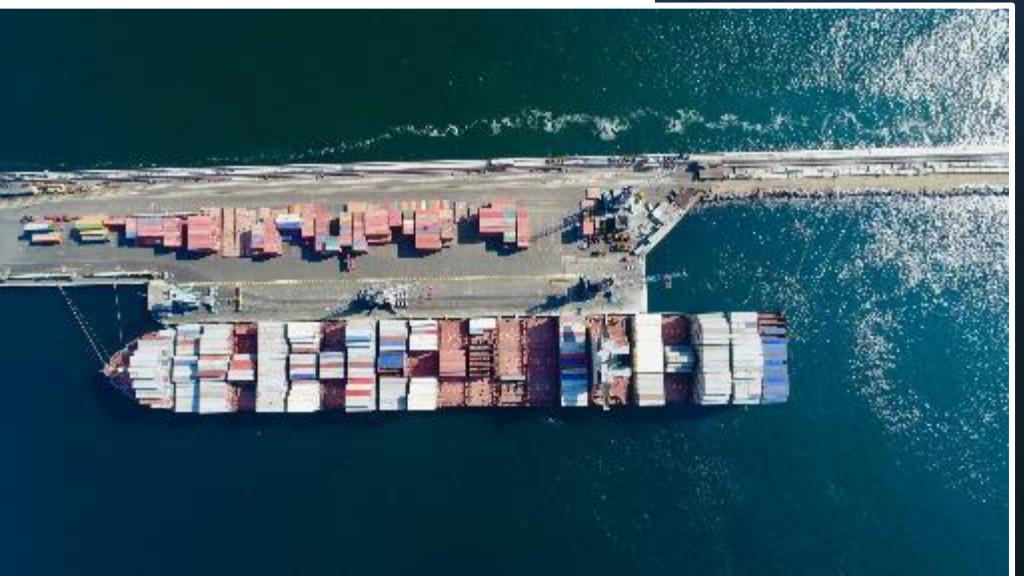


7. CUMPLIMIENTO TRATADOS INTERNACIONALES

Cumplimiento tratado 1904

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Cumplimiento de los tratados y acuerdos internacionales en los que Puerto Antofagasta tiene participación.



7. CUMPLIMIENTO TRATADOS INTERNACIONALES

Corredor Bioceánico

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Cumplimiento de los tratados y acuerdos internacionales en los que Puerto Antofagasta tiene participación.



7. CUMPLIMIENTO TRATADOS INTERNACIONALES

Corredor Bioceánico

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Cumplimiento de los tratados y acuerdos internacionales en los que Puerto Antofagasta tiene participación.

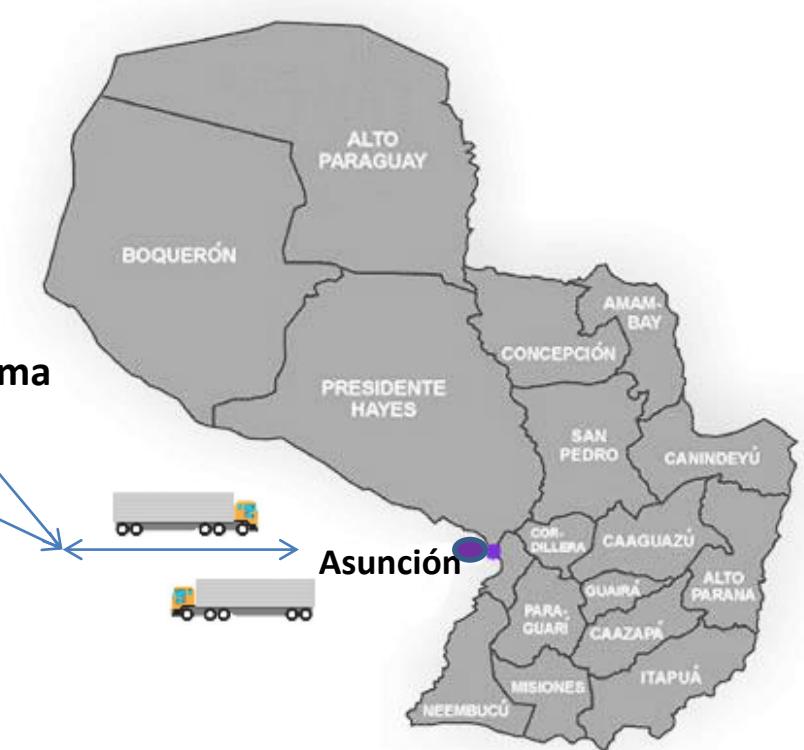


Puerto
Antofagasta



Paso Jama
Paso Sico

Socompa



Asunción

Propuesta de tabla para primera reunión 2022 Consejo Ciudad Puerto





Gracias por su atención