

EL CENTRO  
DEL NORTE  
EMPRESA PORTUARIA DE ANTOFAGASTA



## PUERTO ANTOFAGASTA

Productividad de la Mano de la Sustentabilidad

# MIRADA ESTRATÉGICA DEL PUERTO DE ANTOFAGASTA

✓ Seminario Campo Grande

**CARLOS ESCOBAR OLGUÍN**

GERENTE GENERAL EMPRESA PORTUARIA ANTOFAGASTA

**MARZO 2021**



# 1.HISTORIA



1920

Se inicia la construcción del molo de abrigo.



1963

Se funda Antofagasta Portuario.

Erradicación de acopios de concentrados en patios de FCAB trasladándose a Portezuelo, bajo administración EPA.

1998

Ley N° 19.542 conforma a los puertos como entidades independientes y autónomos.



2003

Concesión del Frente N°2 a Antofagasta Terminal Internacional.

Se eliminan acopios de concentrados minerales al descubierto al interior del Puerto, inauguración TGM.

2004

Concesión a Mall Plaza. Construcción del bandejón y ampliación costanera central (Proyecto bicentenario).

Primera Certificación ISO 9001.

2005

Plan de Inversiones: Bodegas Portezuelo, Reforzamiento Frente N°1, Mejoramiento molo abrigo.

2016

Firma APL Logístico Minero Puerto Antofagasta.

2015

Primera Certificación ISO 14001.

2014

Comienzo modernización Antepuerto Portezuelo

2013

Primera publicación Reporte de Sustentabilidad (GRI).

Entrega en concesión gratuita de terrenos en La Negra.

2012

Se enajena el Área C para proyecto Puerto Nuevo.

2010

Se eliminan los embarques de concentrado de plomo a granel.



2017

Primer embarque con contenedores de volteo.

Resolución de operación naves de hasta 347m. Cierre Bodegas SAC y TEGM

2018



2018

Premio "Aporte Tecnológico" AIA, por la adquisición de 407 contenedores herméticos de volteo.



2019

Certificación en Producción Limpia y Ecoports. Primera publicación Reporte Medioambiental.

Re Certificación ISO 9001 e ISO 14001. Primera Certificación ISO 27001.

2019



2020

Certificación Huella Chile





## 2. UBICACIÓN ESTRATÉGICA



### 3. APOORTE AL DESARROLLO REGIONAL Y PAIS

27M

**27 millones de toneladas**  
Transferidas en los últimos 10 años.



**2.619 naves atendidas**  
en los últimos 10 años.

34%

**El 34% del cobre metálico exportado**  
por la región, se embarca en  
Puerto Antofagasta.



**Hemos aportado el 10%**  
de áreas verdes de la ciudad.



**MM\$ 103.316 de aporte al Fisco**  
durante los últimos 10 años.



**Más de 5.000 empleos directos**  
e indirectos en actividad portuaria  
e inmobiliaria.



**Más de MMUS\$ 60 de inversión**  
en desarrollo inmobiliario y áreas  
de esparcimiento.



**Actor estratégico**  
en Zona Franca Paraguaya.

10%

**Movilizamos el 10% del tonelaje**  
total regional



**Certificación Huella Chile,**  
Cuantificación, desde 2015.



**Certificación ECOPORTS**  
desde octubre 2019.



**Certificación APL**  
desde septiembre 2018.

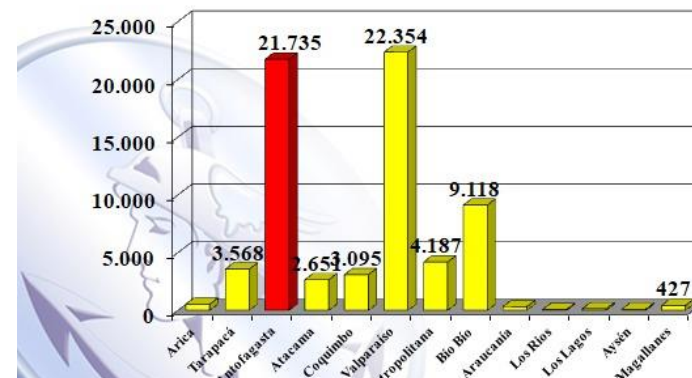
10%

**Aporte del 10% del valor FOB**  
nacional de exportación.

13%

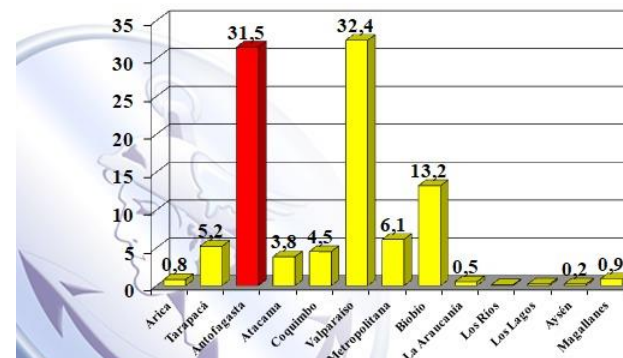
**El 13% del concentrado de cobre**  
exportado por la región, se embarca en  
Puerto Antofagasta.

**Exportaciones del País**  
millones de US\$ FOB 2020



CCST Antofagasta - Aduanas

**Participación Regionalizada en las**  
**Exportaciones del País**  
% 2020



CCST Antofagasta - Aduanas



## 4. UNIDADES DE NEGOCIO



**ANTEPUERTO PORTEZUELO**  
15,30 Ha



**ZONA DESARROLLO LOGÍSTICO**  
49,60 Ha



**TERMINAL MULTIOPERADO - EPA**  
12,50 Ha

**CONCESIÓN PORTUARIA: ATI**  
9,38 Ha

**CONCESIÓN F1**

**CONCESIÓN INMOBILIARIA: MALL PLAZA ANTOFAGASTA**  
10,30 Ha





## 5. PRINCIPALES INICIATIVAS



## a. CONCESIÓN ZONA DESARROLLO LOGÍSTICO CAPRICORNIO

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Desarrollo de la actividad logística portuaria manteniendo y mejorando la vinculación con la comunidad.



### Iniciativa estratégica

Concesión zona de desarrollo logístico Capricornio

### Desafío – Meta 2021

✓ Realizar un proceso exitoso de concesión adjudicando a un operador el **segundo semestre de 2021**, vía un operador o multioperador.



Área Total

## Desarrollo del Proyecto

Plan Maestro

Zona pymes

Zona franca paraguaya

1º Etapa 2020  
Zona descanso camiones

1º Etapa 2020  
Zona extraportuaria

2º y 3º Etapa posibilidad  
de expansión y crecimiento

Área total del proyecto 49 Ha

1º Etapa 21 Ha - Concesión 2020 -2021

2º y 3º Etapa 28 Ha - Etapas posteriores

*Imagen objetivo*



## b. MEJORAMIENTO RUTA 1. CIUDAD ANTOFAGASTA

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Desarrollo de la actividad logística portuaria manteniendo y mejorando la vinculación con la comunidad.



Iniciativa estratégica	Estado	Desafío – Meta 2021
Acceso dedicado al Puerto.	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Actualmente el proyecto se encuentra adjudicado por un total de MM\$ 180, financiado por la Dirección de Vialidad. (ejecución 2020 – 2021)</li><li>✓ Actualmente el desarrollo considera en sus alternativas de solución el acceso soterrado a Puerto Antofagasta.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Contar con estudio de factibilidad terminado <b>en 2021</b>.</li><li>✓ Gestionar financiamiento para siguiente etapa <b>2022</b> (<i>ingeniería de detalle</i>) con el apoyo de las autoridades y líderes regionales.</li></ul>



Existen tres alternativas de solución las cuales tienen un TIR social que fluctúa entre 7,3% a 16,6%



# c. REPARACIÓN MOLO DE ABRIGO

## Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario

Iniciativa especifica	Desafío – Meta 2021
Reparación molo principal sector faro	✓ Licitar, adjudicar e iniciar el proceso de reparación en segundo semestre 2021

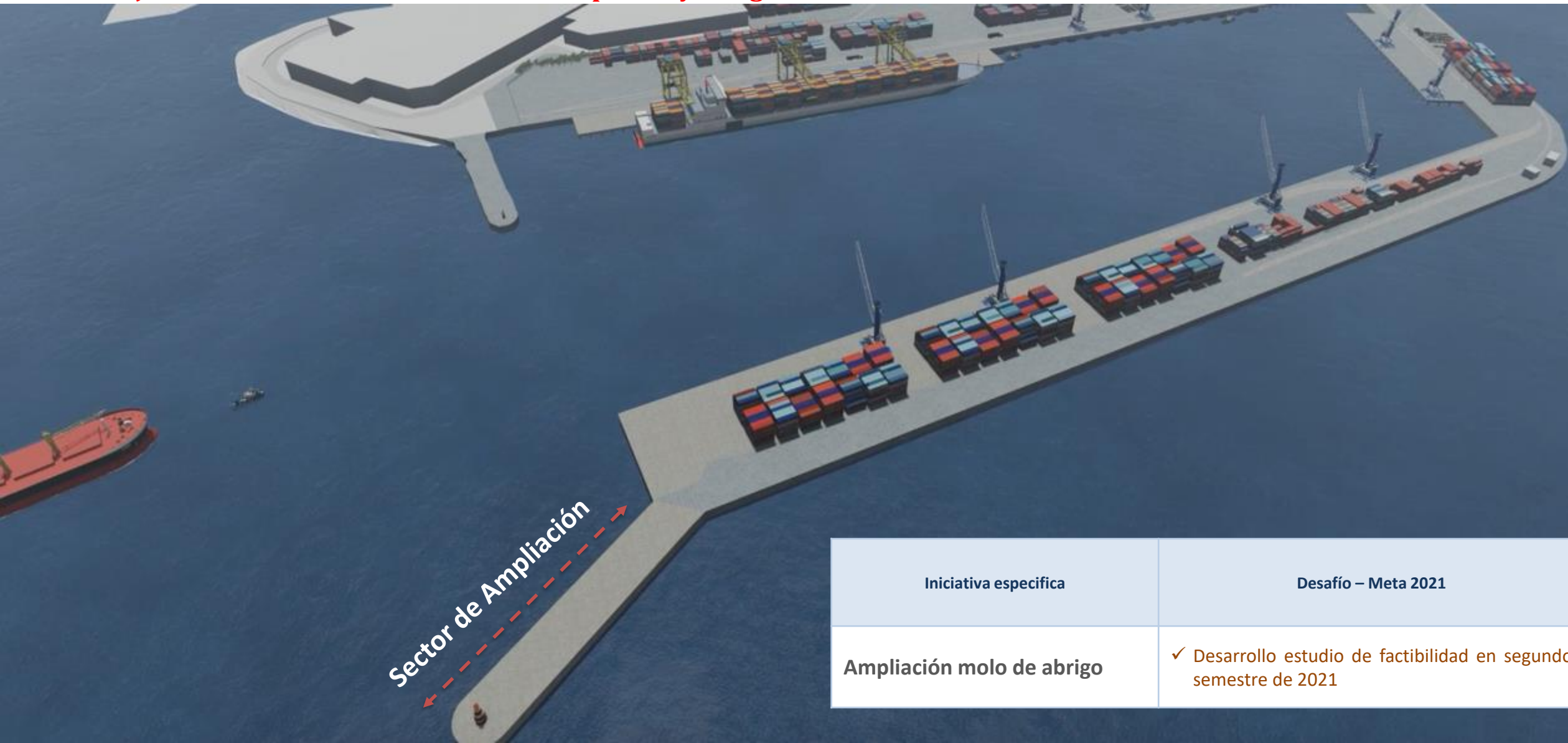




## d. AMPLIACIÓN MOLO DE ABRIGO

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario

**Objetivo: disminuir los días de cierre de puerto y mitigar los efectos del cambio climático**



Iniciativa específica	Desafío – Meta 2021
Ampliación molo de abrigo	✓ Desarrollo estudio de factibilidad en segundo semestre de 2021



# f. CONCESIÓN FRENTE DE ATRAQUE N°1

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.



Iniciativa estratégica	Desafío – Meta 2021	Estado
Concesión Frente N°1	✓ Realizar un proceso exitoso de concesión adjudicando a un operador el <b>primer semestre de 2022</b> (depende del TDLC).	<div>✓ <b>STATUS ACTUAL</b> : A la espera de emisión de informe del TDLC.</div> <div>✓ <b>STATUS</b> : Informe TDLC</div>





# VISIÓN DE FUTURO







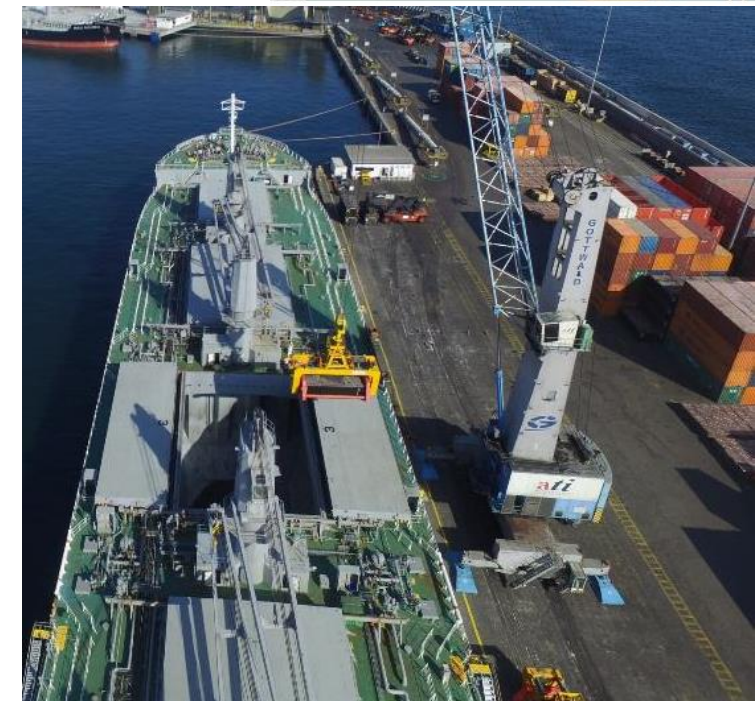
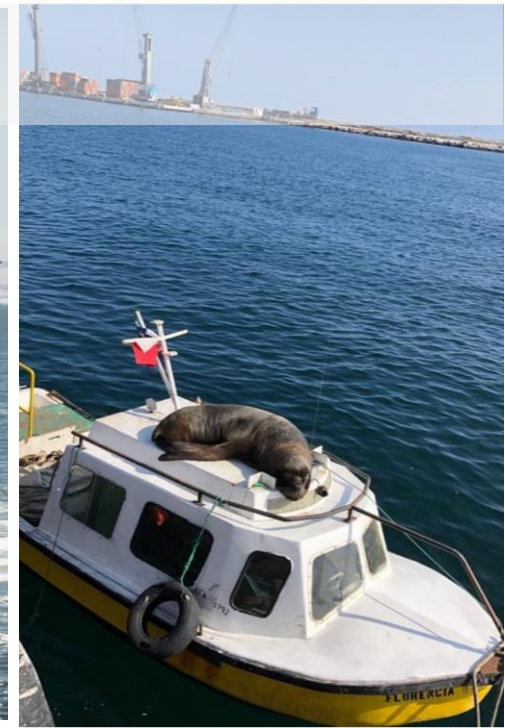


## 6. SEGUIMIENTO Y CUIDADO MEDIO AMBIENTAL

Desarrollo de la actividad logística portuaria manteniendo y mejorando la vinculación con la comunidad

Desarrollo de la actividad logística portuaria de acuerdo con tecnologías y estándares de clase mundial en el cuidado del medio ambiente

- ✓ Actualmente referente nacional
- ✓ Objetivo: convertirse en referente internacional





# 7. CUMPLIMIENTO TRATADOS INTERNACIONALES

## Cumplimiento tratado 1904

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Cumplimiento de los tratados y acuerdos internacionales en los que Puerto Antofagasta tiene participación.



ANTES



PROYECTADO



EJECUTADO





## 7. CUMPLIMIENTO TRATADOS INTERNACIONALES

**Cumplimiento tratado 1904**

**Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.**

**Cumplimiento de los tratados y acuerdos internacionales en los que Puerto Antofagasta tiene participación.**





## 7. CUMPLIMIENTO TRATADOS INTERNACIONALES

### Corredor Bioceánico

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Cumplimiento de los tratados y acuerdos internacionales en los que Puerto Antofagasta tiene participación.



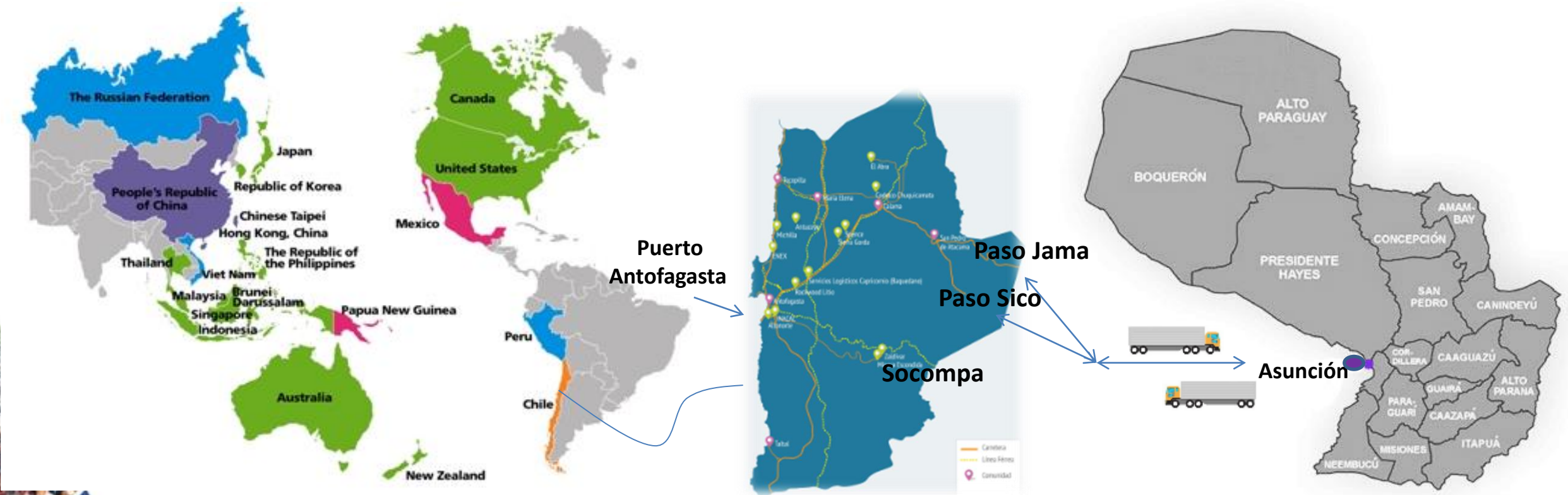


# 7. CUMPLIMIENTO TRATADOS INTERNACIONALES

## Corredor Bioceánico

Expansión, integración y optimización del sistema logístico portuario.

Cumplimiento de los tratados y acuerdos internacionales en los que Puerto Antofagasta tiene participación.





## Propuesta de tabla para primera reunión 2022 Consejo Ciudad Puerto





A large cargo ship, the 'ARANDI COLUMBIA', is docked at a port. The ship has a white upper hull and a dark lower hull. It features several large cranes on its deck. In the foreground, a yellow buoy with a black seal on top floats in the water. The background shows a cloudy sky and some port infrastructure.

**Gracias por su atención**