



**PUERTO DE IQUIQUE AL SERVICIO DEL
MERCADO DEL PACÍFICO**

RUBÉN CASTRO HURTADO
Gerente General
ruben.castro@epi.cl

www.epi.cl

27 de mayo 2022

TEMARIO

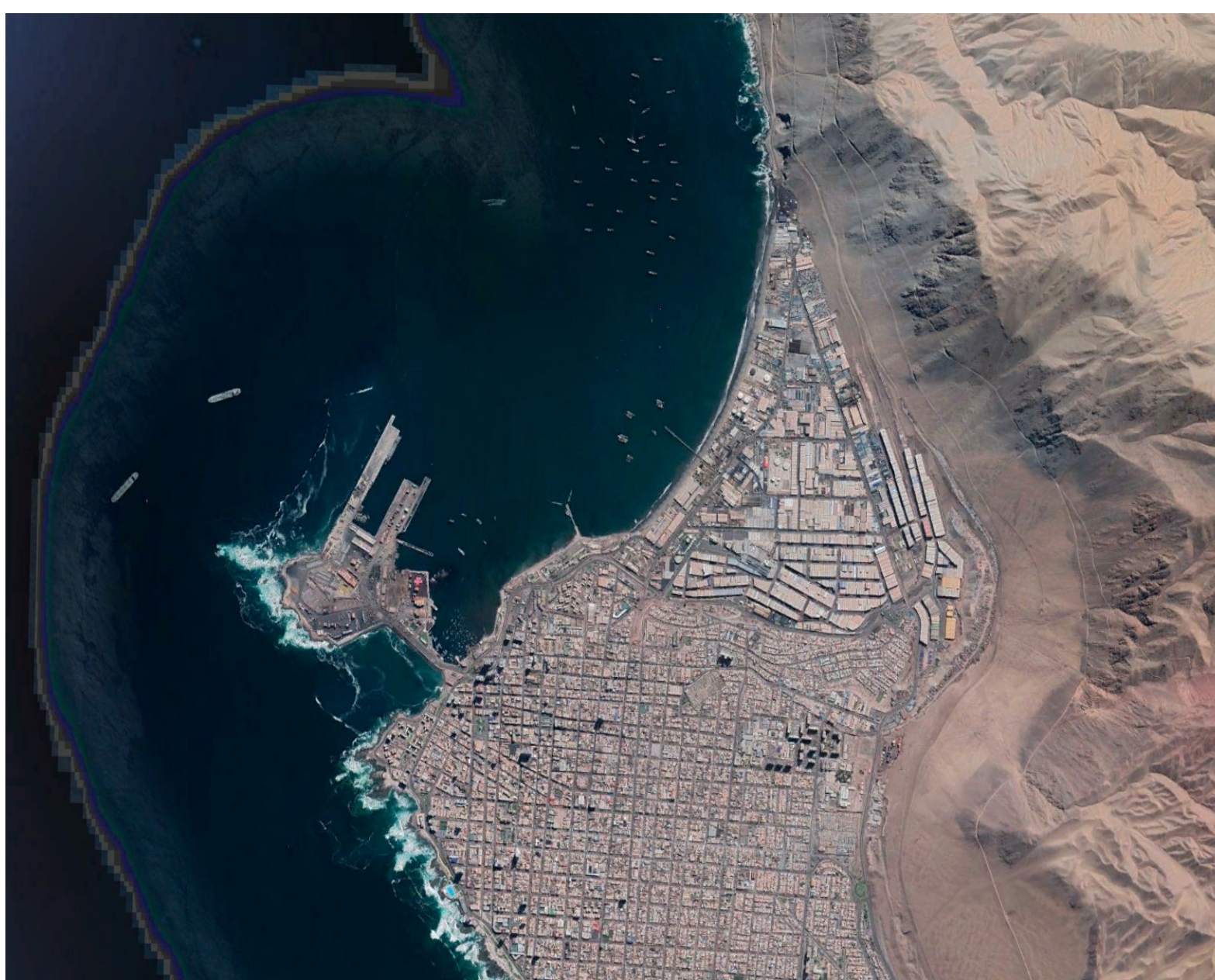
I.- Quiénes somos

II.- Dónde estamos

III.- Qué hacemos

IV.- Cuáles son nuestros proyectos

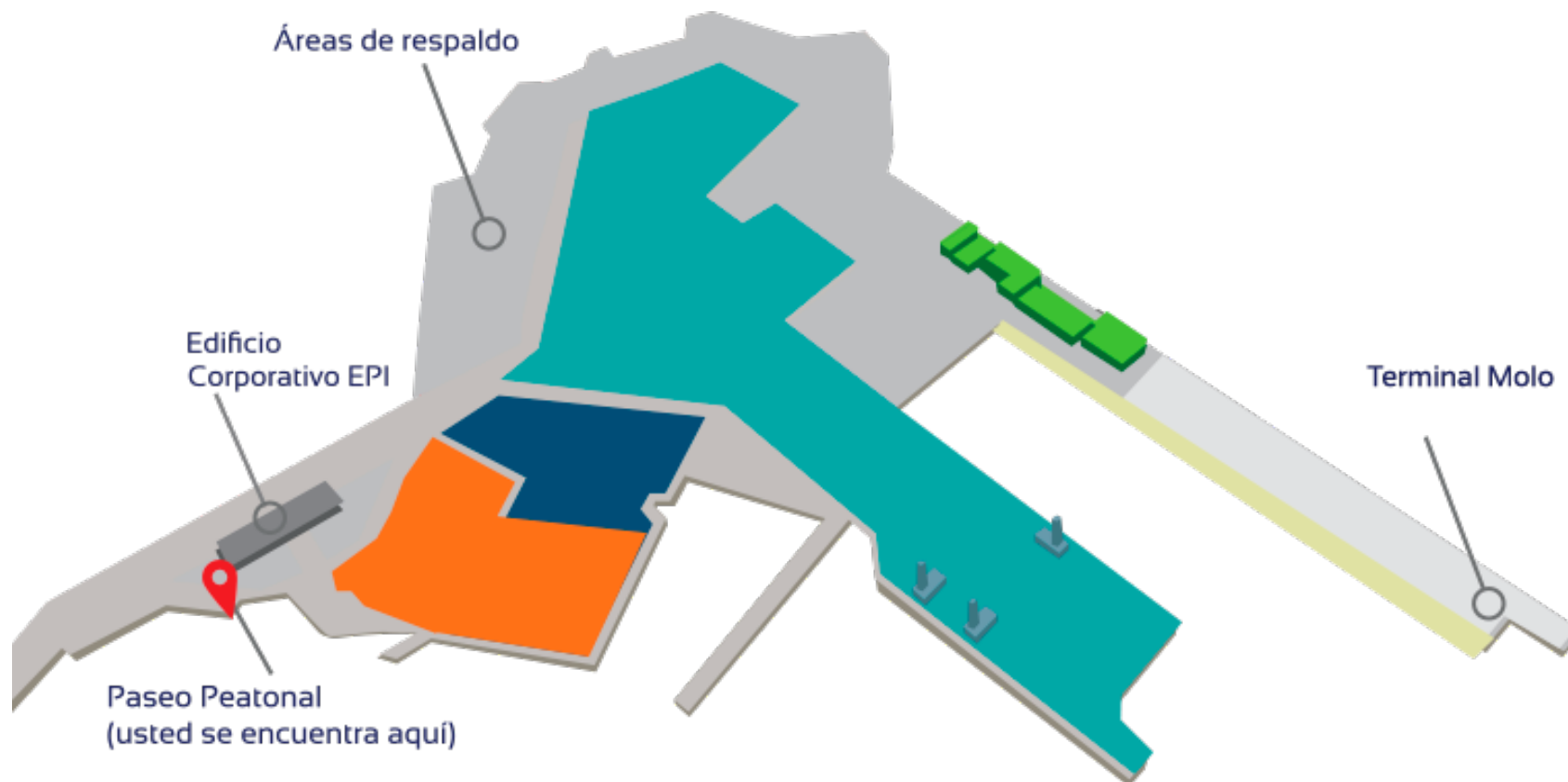
QUIÉNES SOMOS



Empresa Portuaria estatal.

Emplazada en una isla.

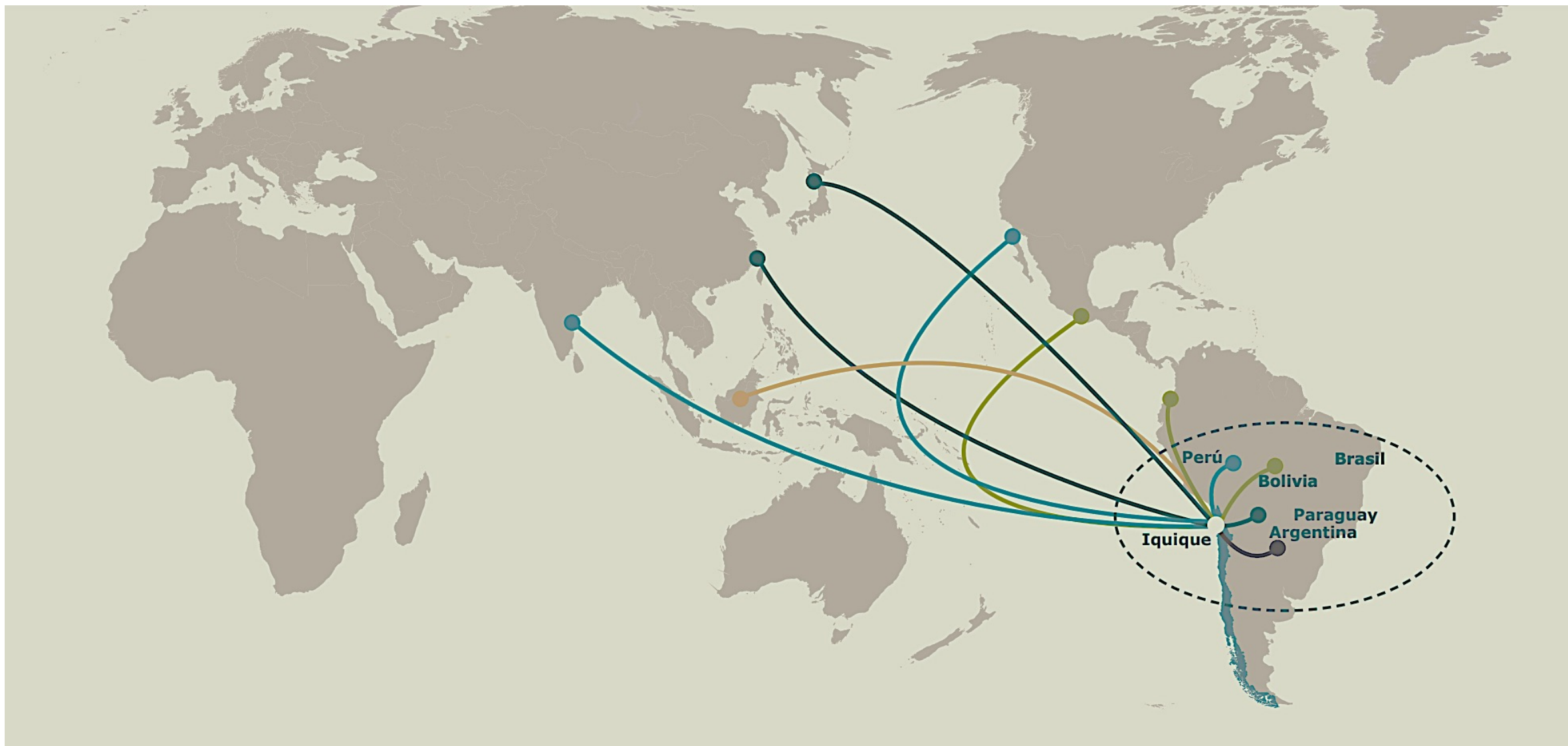
Administradora de un recinto portuario que incluye sitios de atraque, áreas de respaldo y otras actividades conexas.



Áreas concesionadas

- Área concesionada a Iquique Terminal Internacional ITI
- Área concesionada a Pesquera Camanchaca
- Área concesionada a Marco Chilena
- Área concesionada a Sitrans

DÓNDE ESTAMOS



IQUIQUE

N

C

LA MACROZONA NORTE
ANDINA

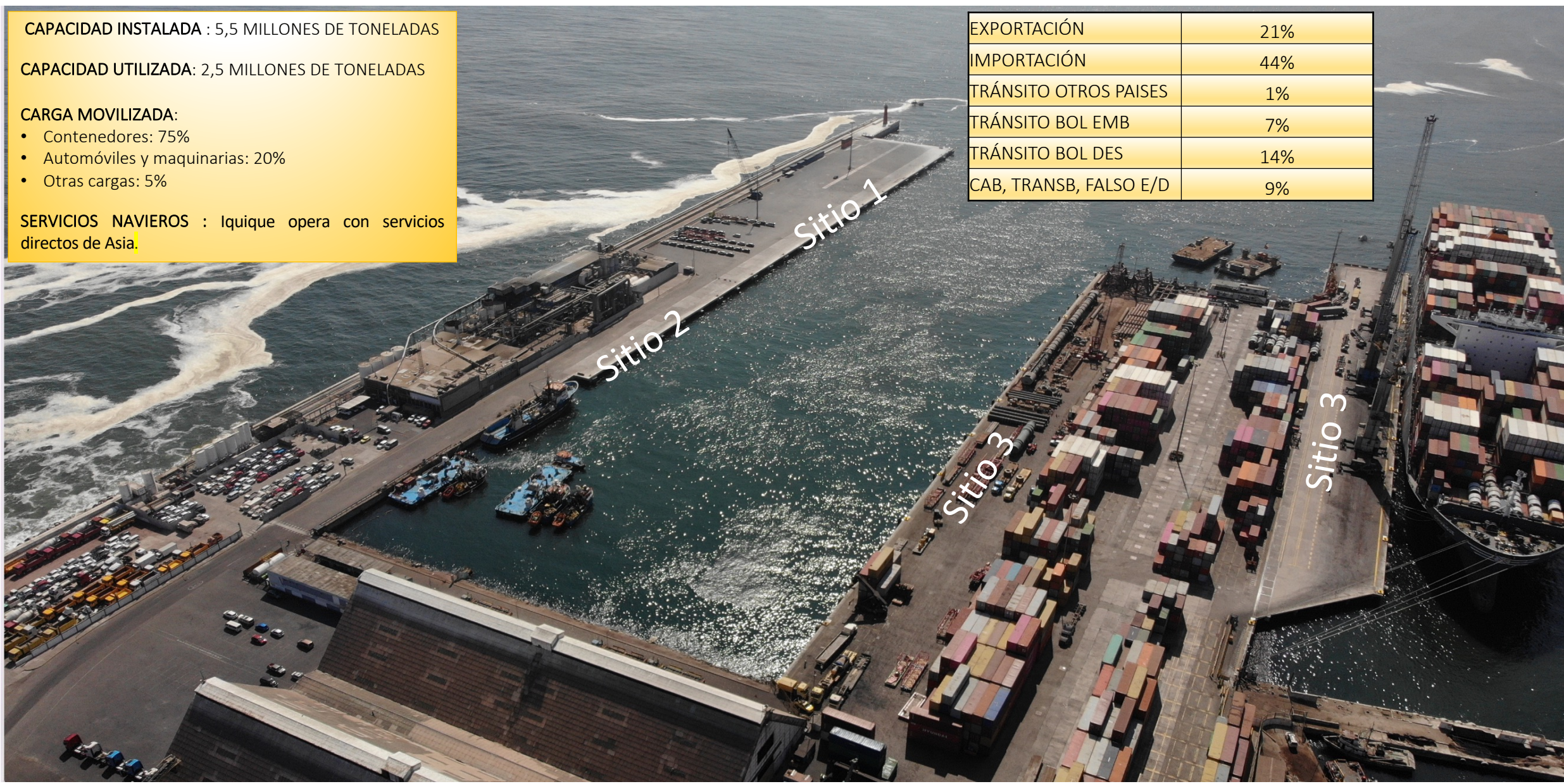
SANTOS

S

● NORTE
● CENTRAL
● SUR



QUÉ HACEMOS



CAPACIDAD INSTALADA : 5,5 MILLONES DE TONELADAS

CAPACIDAD UTILIZADA: 2,5 MILLONES DE TONELADAS

CARGA MOVILIZADA:

- Contenedores: 75%
- Automóviles y maquinarias: 20%
- Otras cargas: 5%

SERVICIOS NAVIEROS : Iquique opera con servicios directos de Asia.

EXPORTACIÓN	21%
IMPORTACIÓN	44%
TRÁNSITO OTROS PAISES	1%
TRÁNSITO BOL EMB	7%
TRÁNSITO BOL DES	14%
CAB, TRANSB, FALSO E/D	9%

Características Sitios de Atraque				
Característica sitios de atraque	1	2	3	4
Long. Parcial [m]	200	203	270	294
Long. Continua [m]	403		270	294
Calado Autorizado [m]	11,4	10,5	9,3	11,4
Eslora Máxima Autorizada [m]	275	275	270	337
Tipo estructura	Muro gravitacional bloques de hormigón reforzado con micropilotes			Tablero hormigón armado, sobre pilotes
Año de construcción	1937	1937	1937	2003
Año mejoramiento-ampliación-reconstrucción	2018			2010
Equipamiento de Muelle	No aplica			4 grúasmóviles ("tipoGottwald")
EXPLANADAS				
Superficie Total [ha]	10,9		13,7	
Superficie cubierta [m²]	10.620			
Tasa de utilización	18%	15%	25%	55%
Promedio días de cierre total por marejada (últimos 5 años)	23 días			

Puerto Limpio:

Transferimos contenedores, automóviles y carga e proyectos.

Medimos huella de carbono

Adoptamos la economía circular en nuestros procesos.





Puerto estratégico

Sostiene el funcionamiento del régimen Franco de la región de Tarapacá

Atiende servicios navieros directos desde Asia (sin transbordo)

Posee una alto grado de integración de servicios comerciales con generadores de carga de Bolivia e integra clientes de Paraguay y norte de Argentina.

Se proyecta en la Macroregión Andina con servicios competitivos a tarifas adecuadas y con alto nivel de seguridad para las cargas.



Puerto seguro

- Infraestructura antisísmica
- Altos estándares y cultura de seguridad aplicada
- Puerto dinámico
- Avanzando en transformación digital de sus procesos
- Con visión de futuro

Puerto con capacidad de crecimiento

- Orientación provee abrigo frente a marejadas (promedio 23 días/año)
- Rompeolas provee 85 hectáreas de aguas abrigadas, el recurso más escaso en la industria para el crecimiento portuario.
- Isla permite ganar profundidad de manera natural (sin dragado/cero impacto ambiental), cota promedio 25 metros.
- Calidad del fondo marino permite costo constructivo bajo.
- 35 Hás de respaldo

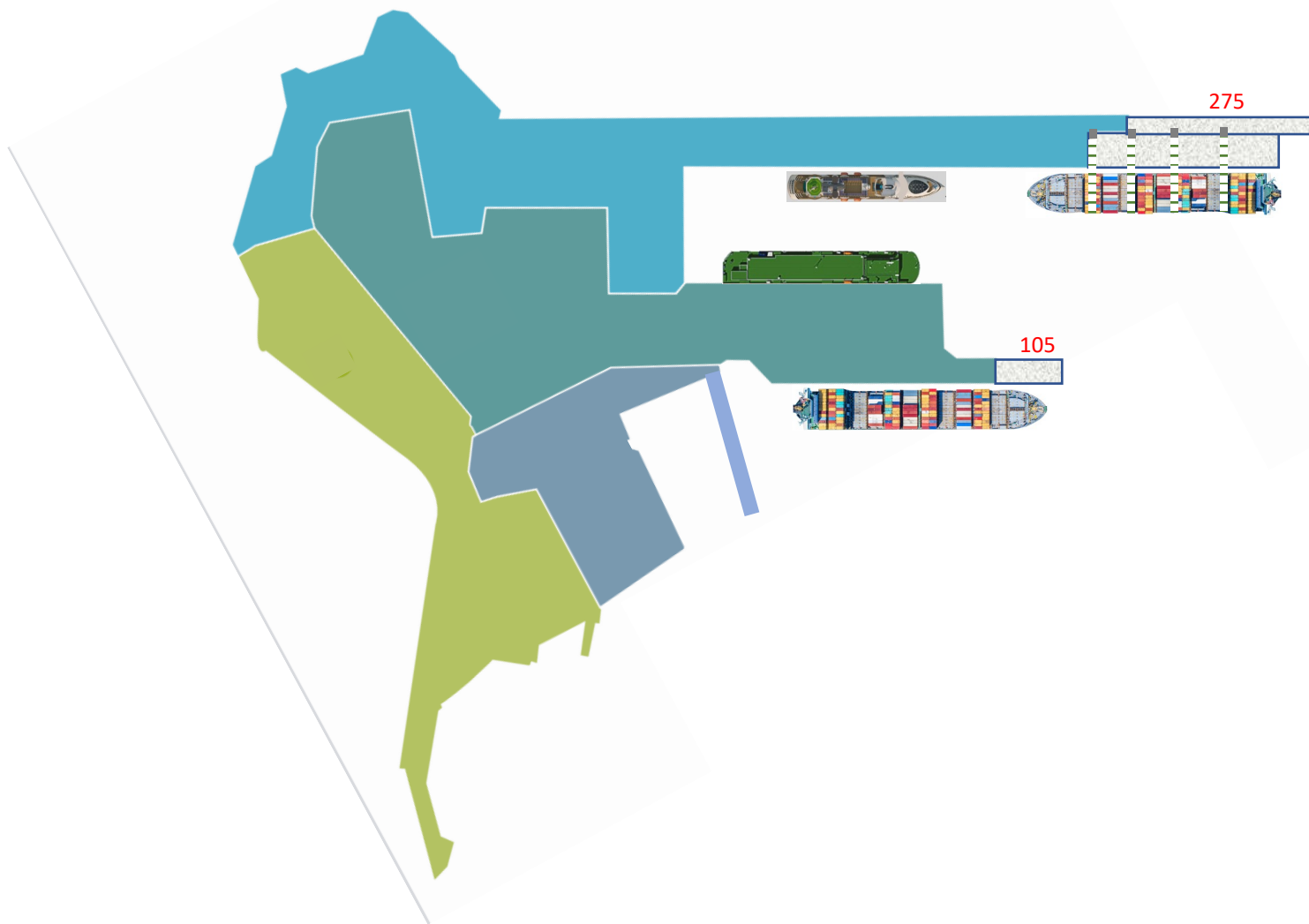




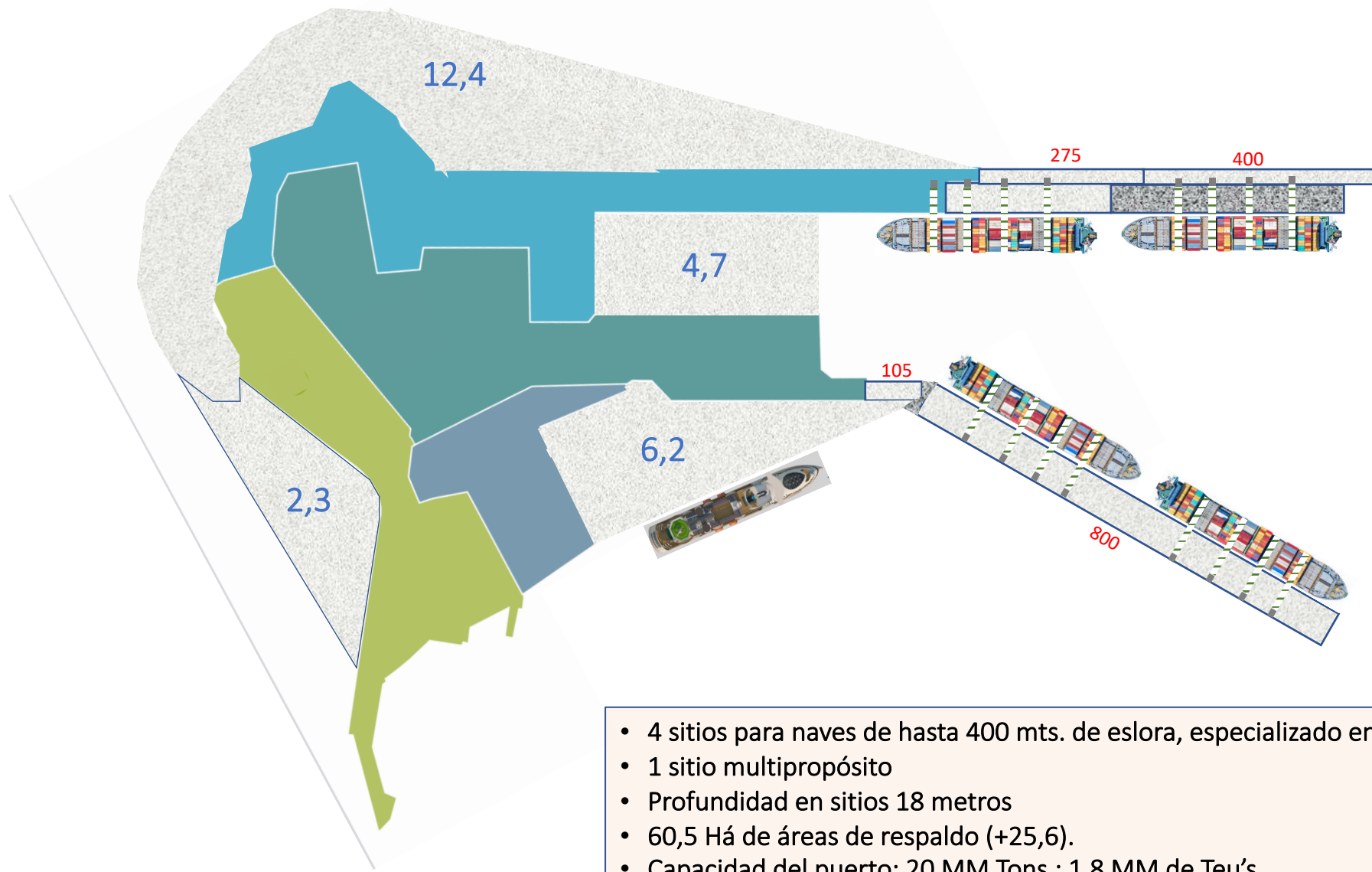
Puerto integrado

Posee una comunidad logística organizada y activa a través de un Consorcio Logístico que reúne a 11 actores relevantes de la cadena, liderado por la Autoridad Portuaria.

NUESTROS PROYECTOS



- 2 sitios para naves de hasta 400 mts. de eslora, especializado en contenedores.
- 2 sitios multipropósito
- 35 Hás de respaldo (estándar holgado son 4,0 por cada sitio de atraque)



- 4 sitios para naves de hasta 400 mts. de eslora, especializado en contenedores.
- 1 sitio multipropósito
- Profundidad en sitios 18 metros
- 60,5 Há de áreas de respaldo (+25,6).
- Capacidad del puerto: 20 MM Tons.; 1,8 MM de Teu's



RUBÉN CASTRO HURTADO

Gerente General

ruben.castro@epi.cl