



PORTO MURTINHO-MS



Grupo
FV Cereais
TERMINAL PORTUÁRIO

A EXPERIÊNCIA DA FV CEREAIS

Rubia Cynara Kuhn

Diretora Administrativa e Financeira







TERMINAL PORTUÁRIO GRUPO FV



Terreno com **50 ha** com **26 ha** de área útil.
Sendo **500 m** de frente para o **Rio Paraguai**.



**ÁREA ÚTIL E
DISPONIBILIDADE
DE AMPLIAÇÃO**

49%

DA ÁREA ÚTIL
DESTINADA PARA
**PRESERVAÇÃO
AMBIENTAL**

238.190
m²



TERMINAL PORTUÁRIO GRUPO FV

ATUAL

CAPACIDADE ESTÁTICA

30.000 tons

CAPACIDADE DE FLUXO DE EMBARQUE

1.000 tons/hora

SOJA - MILHO - AÇÚCAR

2ª FASE

IMPLEMENTAÇÃO DE BARRACÃO DE FERTILIZANTES:

9.100 m²

AUMENTO DA CAPACIDADE ESTÁTICA DE GRÃOS PARA TOTAL DE:

60.000 tons

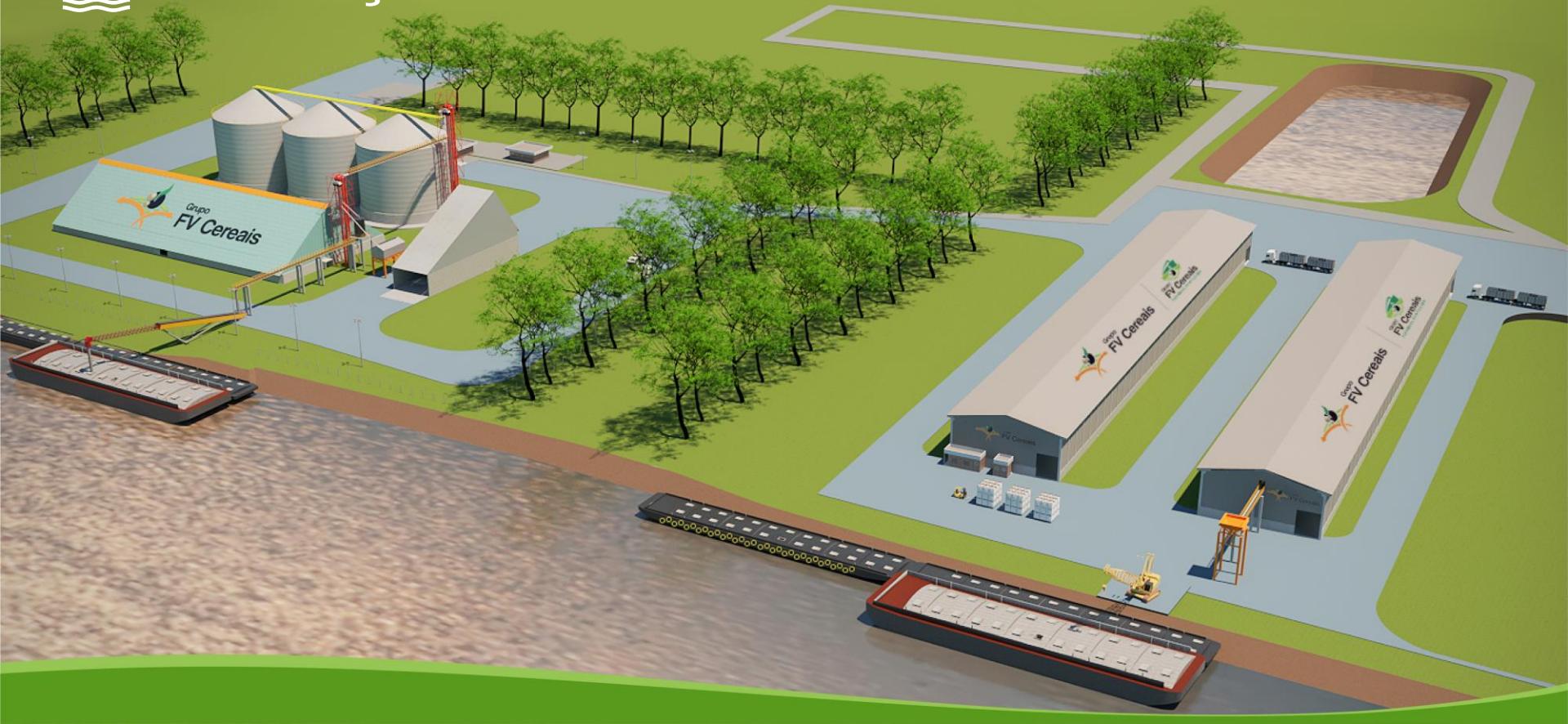
POTENCIAL DE MOVIMENTAÇÃO

2.000.000 tons/ano





AMPLIAÇÃO





AMPLIAÇÃO



Grupo
FV Cereais



Grupo
FV Cereais
TERMINAL PORTUÁRIO





EM OPERAÇÃO DESDE 2020

COM TRANSBORDO DE SOJA QUE ESTÁ SENDO ESCOADO PARA ARGENTINA.



PORTO MURTINHO ATÉ
ROSÁRIO:

1.744 KM

ROSÁRIO ATÉ OCEANO
ATLÂNTICO:

456 KM

EM ROSÁRIO HÁ
EMBARQUES DE NAVIOS
PANAMAX DE **46K**





PRESENTE E FUTURO DO TERMINAL

ATUALIDADE – MOVIMENTAÇÃO (TONS DE SOJA)

2020: 239.729

2021: 218.874

2022: 455.000

EXPECTATIVA: 600.000





DIFERENCIAIS

- ✓ Possui uma estrutura nova, com equipamentos de alta performance, é o único terminal portuário em MS capacitado para operar não apenas grãos, mas outros produtos, tanto para importação e exportação;
- ✓ O terminal é um recinto alfandegado e tem todos os licenciamentos para cargas em geral;





DIFERENCIAIS

- ✓ Possui 23ha de área disponível para expansão;
- ✓ Parceria com o Sebrae, para capacitação da mão de obra e fornecedores locais;
- ✓ Localização estratégica em termos de oferta de grãos, onde temos 2.500.000 tons de produção anual, oferecendo maior viabilidade logística de escoamento por Porto Murtinho. E ainda existe potencial de aumento de produção nesta região em mais de 300.000 tons.



DIFERENCIAIS

BENEFÍCIOS DO ESCOAMENTO HIDROVIÁRIO-SOJA:

- ✓ **Capacidade escoamento:** Um comboio de 32k é equivalente a 865 caminhões;
- ✓ **Custo:** O frete hidroviário entre a mesma rota é cerca de 38% do frete rodoviário;
- ✓ **Sustentabilidade:** Não necessita de altos investimentos ou manutenção, causa menor impacto ambiental e oferece uma capacidade de movimentação muito maior do que já opera hoje;
- ✓ **Versatilidade:** Se tornou e será cada vez mais uma excelente alternativa para escoamento de grãos, frente as limitações e instabilidades do transporte rodoviário.



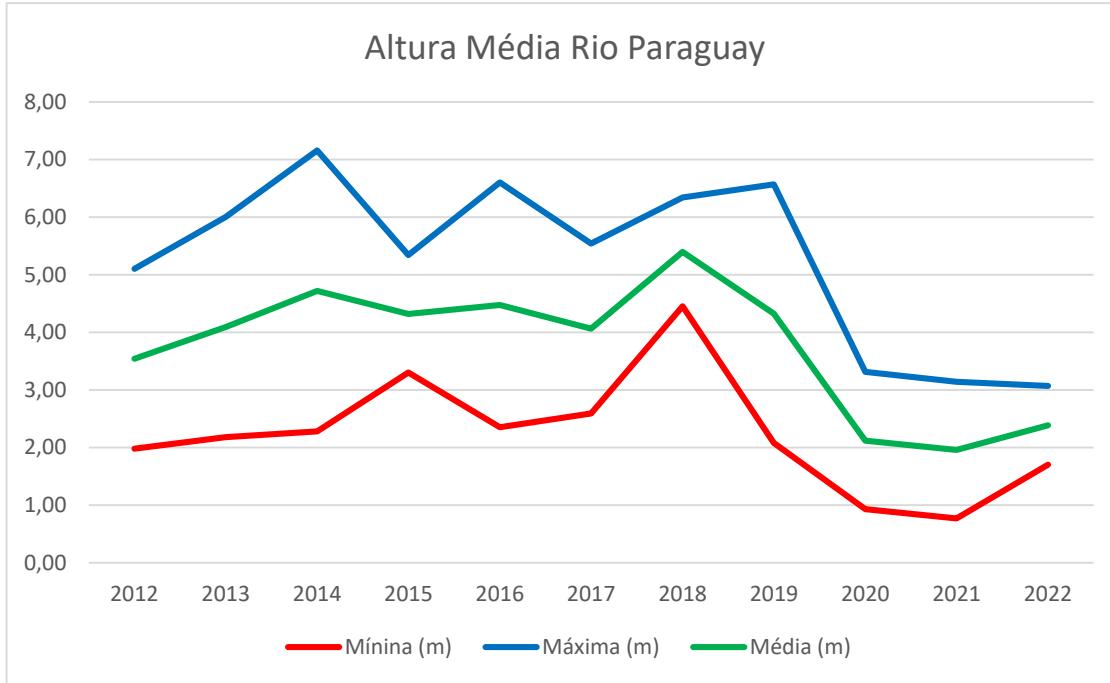
DESAFIOS

- ✓ O calado do rio Paraguai foi um desafio enfrentado em 2021, onde tivemos alguns problemas de navegação. Não foi impeditivo, foi apenas limitante;
- ✓ Barcaças: Além da pouca oferta de barcaças, existe a competitividade entre os produtos **SOJA X MINÉRIO**, diminuindo a oferta para a soja.
- ✓ A exportação de milho por Porto Murtinho não foi concretizada ainda, por questões fitossanitárias, esse é um desafio que precisamos trabalhar em conjunto para superarmos.



PRESENTE E FUTURO DO TERMINAL

NAVEGABILIDADE EM PORTO MURTINHO



NÍVEL HISTÓRICO MAIS
BAIXO ANTES DE 2021

1971 
0,73

NAVEGABILIDADE MÍNIMA PARA
BARCAÇAS: 2,3 MTS

* Fonte: Site da Marinha do Brasil



PERSPECTIVAS E OPORTUNIDADES

1 - MERCADO ARGENTINO PARA A SOJA

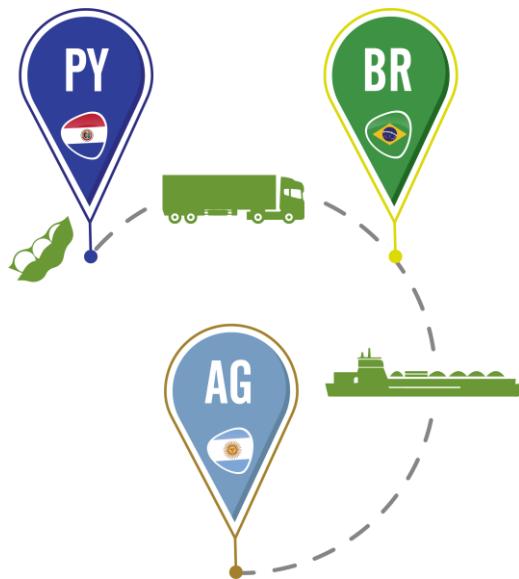
- ✓ A produção da Argentina é deficitária em **20.000.000 tons** anualmente para a capacidade de esmagamento necessária. Diante deste déficit, as indústrias não estão operando com a capacidade cheia, importando soja do Brasil e do Paraguai. Em **2019** importou mais de **600.000 tons** do MS via **Porto Murtinho**, quantidade que só não foi maior por conta das limitações operacionais do antigo terminal;
- ✓ A soja argentina é menos competitiva do que a brasileira e paraguaia devido as **retenciones** sobre a soja em **34%**;
- ✓ O percentual de **proteína da soja brasileira** é em torno de **2%** a mais que a argentina, agregando valor no **blend** da produção do farelo.



PERSPECTIVAS E OPORTUNIDADES

2 - IMPORTAÇÃO DE SOJA ATRAVÉS DA ROTA BIOCEÂNICA

- ✓ Oportunidade de compra de soja do **Paraguai (Chaco)**, Onde já acontece um aumento de abertura de área para produção agrícola;
- ✓ A soja, através da **rota bioceânica**, chegará até o **terminal portuário** e poderá ser exportada, via hidrovia, para a **Argentina**.

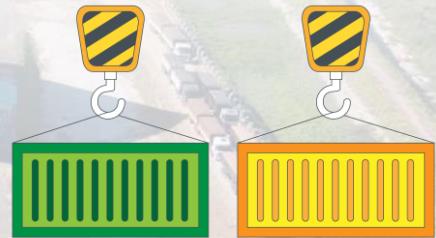




PERSPECTIVAS E OPORTUNIDADES

3 - NOVAS OPERAÇÕES DE PRODUTOS PELO TERMINAL

- ✓ Possibilidades de importação de fertilizantes, exportação de cimento, madeira, frio e outros produtos onde o terminal portuário pode se tornar uma solução logística de escoamento.





PERSPECTIVAS E OPORTUNIDADES

4 - *MOVIMENTAÇÃO DE MADEIRA A PARTIR DE OUT/2023*

- ✓ O Grupo FV participou do processo licitatório, com um contrato de 7 anos, para realização do transporte fluvial de madeira do terminal de **Porto Murtinho** que será exportado até o terminal integrado da futura fábrica de celulose da **PARACEL** em **Concepción-PY**;
- ✓ **70%** da matéria prima que abastecerá a fábrica será oriunda do Brasil e **70%** desta matéria será escoada via **nossa terminal** em **Porto Murtinho**. Estimativa de **12.000 m³/ano** em movimentação.



PERSPECTIVAS E OPORTUNIDADES

5 – ALÉM DA ARGENTINA



HIDROVIA



SOJA:
CHINA

MILHO:
EGITO E IRÃ

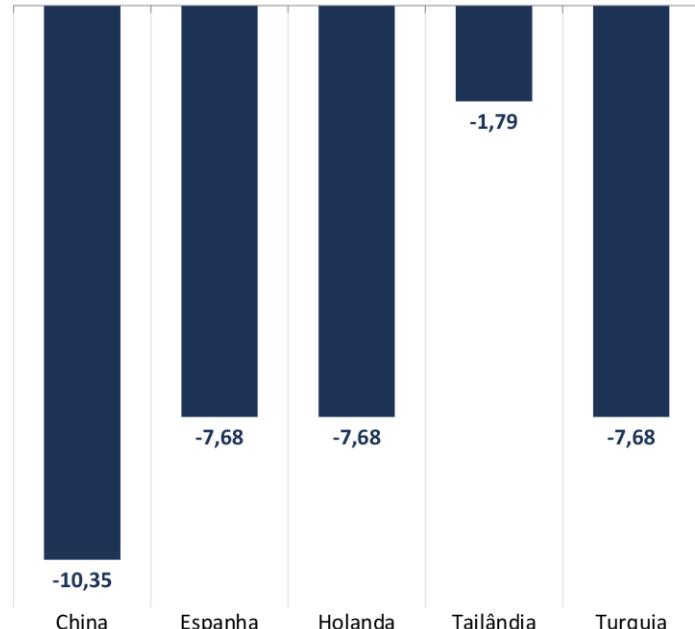
FARELO:
TAILÂNDIA E
HOLANDA



ESTUDO LOGÍSTICO: SOJA

Volume Exportado (milhões de t)	2019	2020	2021	Part. 2021
China	58.0	60.6	60.5	70%
Espanha	2.2	2.8	3.6	4%
Holanda	1.7	3.3	2.9	3%
Ta ilâ ndia	1.7	2.6	2.8	3%
Turquia	1.3	2.1	2.2	3%
Outros	9.2	11.5	14.1	16%
Total	74.1	83.0	86.1	100%
Custo Logístico (US\$/t)		Maracaju - Paranaguá	Porto Murtinho - Argentina	
China	126.09	136.44		
Espanha	96.07	103.76		
Holanda	96.07	103.76		
Ta ilâ ndia	119.08	120.87		
Turquia	96.07	103.76		

Diferença do custo logístico (US\$/t)

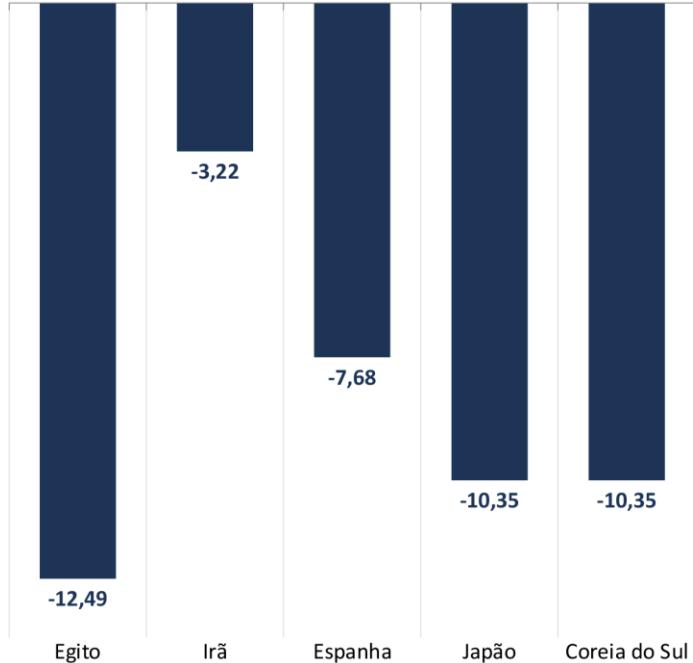




ESTUDO LOGÍSTICO: MILHO

Volume Exportado (milhões de t)	2019	2020	2021	Part. 2021
Egito	3.3	3.2	3.3	16%
Irã	5.4	4.4	3.2	16%
Espanha	3.2	2.4	2.0	10%
Japão	6.7	4.2	1.7	9%
Coreia do Sul	3.5	2.5	1.1	5%
Outros	20.6	17.6	9.0	44%
Total	42.7	34.4	20.4	100%
Custo Logístico (US\$/t)				
Maracaju - Paranaguá		Porto Murtinho - Argentina		
Egito	107.27		119.76	
Irã	96.07		99.29	
Espanha	96.07		103.76	
Japão	126.09		136.44	
Coreia do Sul	126.09		136.44	

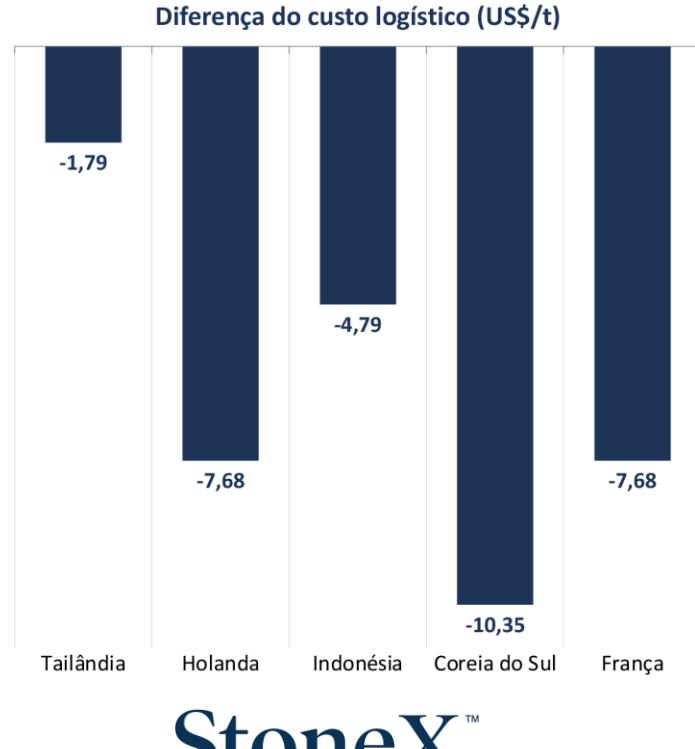
Diferença do custo logístico (US\$/t)





ESTUDO LOGÍSTICO: FARELO

Volume Exportado (milhões de t)	2019	2020	2021	Part. 2021
Ta ilândia	1.9	2.2	2.4	14%
Holanda	2.4	1.9	2.0	12%
Indonésia	1.5	2.2	1.9	11%
Coreia do Sul	1.5	1.7	1.6	9%
França	1.8	1.6	1.4	8%
Outros	7.6	7.2	7.8	45%
Total	16.7	16.9	17.1	100%
Custo Logístico (US\$/t)	Maracaju - Paranaguá	Porto Murtinho - Argentina		
Ta ilândia	119.08	120.87		
Holanda	96.07	103.76		
Indonésia	117.38	122.16		
Coreia do Sul	126.09	136.44		
França	96.07	103.76		





CONSIDERAÇÕES FINAIS

- ✓ Acreditamos que nosso Estado e sua crescente produção está limitada em escoamento se depender apenas dos terminais de Paranaguá e Santos. Além da dificuldade na oferta de transporte rodoviário, da instabilidade e aumentos recorrentes no valor de transporte, que acreditamos que continuarão crescendo;
- ✓ O Porto de Paranaguá tem estruturas antigas, limitações de calados e consequentemente de embarques, tornando-se um gargalo para o escoamento agrícola.
- ✓ **Porto Murtinho** é o novo corredor logístico para o escoamento de grãos no MS.

OBRIGADO!



www.grupofvcereais.com.br

